

Morsa

IMO/off nr	5242213
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/09
Shipyard	Moss Værft & Dok, Moss.
Sno	47
Tonnage	278 brt, 96 nrt.
Size	L: 119,9'-B: 24,3'-D: 14,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"—26,0"—44,0", slag/stroke: 27,0". 182 NHK. Bygget av Moss Værft & Dok, Moss.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 15,3' x 12,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.930 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft & Dok, Moss.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	BAS903192901
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1929

History in Norwegian

1929 Bygget som MORSA av Moss Værft & Dok, Moss for Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Sjøsat 08/08, ferdigstilt 02/09. Fanget for landstasjonen i Grytviken, Syd Georgia. 1957 Ombygget til havnetaubåt av Ryan Astilleros Argentinos S. A., Buenos, Aires. På bare-boat charter til Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1961 Solgt i januar til Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1979 Solgt i september til MEM S. A., Rio Santiago, La Plata, Argentina for hogging.

History

1929 Built as MORSA by Moss Værft & Dok, Moss for Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Launched 08/08, completed 02/09. Catching for the shore station in Grytviken, South Georgia. 1957 Converted to a harbour tug by Ryan Astilleros Argentinos S. A., Buenos, Aires. On completion, bareboat chartered to Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1961 Sold in January to Empresa Estatal Flota Argentina de Navegacion Fluvial, Buenos Aires. 1979 Sold in September to MEM S. A., Rio Santiago, La Plata, Argentina for demolition.