

Narval

IMO/off nr	5247421
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/10
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	302
Tonnage	280 brt, 97 nrt.
Size	L: 118,9'-B: 24,4'-D: 14,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"—26,0"—44,0", slag/stroke: 27,0". 182 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 15,3' x 12,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.930 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	BAS903192902
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1929



BAS90319290220001 NARVAL. Bilde fra paafeltet.org.

History in Norwegian

1929 Bygget som NARVAL av Nylands Verksted, Oslo for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Sjøsat 17/09, ferdigstilt 16/10. Fanget for landstasjonen i Grytviken, Syd Georgia. 1961 Solgt til Ryan Astilleros Argentinos S. A., Buenos Aires. Ombygget til taubåt. 1961 Solgt til Trans-Ona S. A., Buenos Aires. Omdøpt til ONA GUIA. 1980 Solgt til Maruba SCA, Buenos Aires. Omdøpt til GUIA. 1993 Strøket fra Lloyd's i juni som ikke sjøgående. 1997 Solgt til Talleres Martins S. A., Ramallo, Buenos Aires for hogging.

History

1929 Built as NARVAL by Nylands Verksted, Oslo for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Launched 17/09, completed 16/10. Caught for the shore station in Grytviken, South Georgia. 1961 Sold to Ryan Astilleros Argentinos S. A., Buenos Aires. Converted to a tug. 1961 Sold to Trans-Ona S. A., Buenos Aires. Renamed ONA GUIA. 1980 Sold to Maruba SCA, Buenos Aires. Renamed GUIA. 1993 Deleted from Lloyd's in June as 'non-seagoing'. 1997 Sold to Talleres Martins S. A., Ramallo, Buenos Aires, Argentina for demolition.