

Foca

IMO/off nr	5117315
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1930/07
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	307
Tonnage	281 brt, 99 nrt.
Size	L: 119,3'-B: 24,4'-D: 13,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"—26,0"—44,0", slag/stroke: 27,0". 182 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 15,3' x 12,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.930 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	12,0 knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	BAS903193001
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1930

History in Norwegian

1930 Bygget som FOCA av Nylands Verksted, Oslo for Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Sjøsat i juni, ferdigstilt i juli. Fanget for landstasjonen i Grytviken, Syd Georgia. 1961 Solgt til Ryan Astilleros Argentinos S. A., Buenos Aires. Ombygget til taubåt. Bare-boat chartered til Trans-Ona SAMCIF, Buenos Aires. 1970 Solgt til Trans-Ona S. A., Buenos Aires. Omdøpt til ONA BELLUSCIO. 1993 Strøket fra Lloyd's. Videre skjebne ukjent.

History

1930 Built as FOCA by Nylands Verksted, Oslo for Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Launched in June, completed in July. Caught for the shore station in Grytviken, South Georgia. 1961 Sold to Ryan Astilleros Argentinos S. A., Buenos Aires, Argentina. Converted to a tug. Bare-boat chartered to Trans-Ona SAMCIF, Buenos Aires. 1970 Sold to Trans-Ona S. A., Buenos Aires. Renamed ONA BELLUSCIO. 1993 Deleted from Lloyd's. Further fate unknown.