

Capitan Nunes

IMO/off nr	5092008
Call Signal	LLJH
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1941/01
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	352
Tonnage	383 brt, 131 nrt.
Size	L: 137,1'-B: 27,1'-D: 14,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,1"—28,3"—46,5", slag/stroke: 30,0". 231 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 17,3' x 12,5' og 4 fyrganger. Heteflate 3.900 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	BAS903194001
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1940

History in Norwegian

1939 Kontrahert av Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. 1940 Bygget som CAPITAN NUNES av Nylands Verksted, Oslo, Oslo for Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Airesa. Byggekostnad NOK 670.000. 1941 Ferdigstilt i januar. Beslaglagt av Die Deutsche Kriegsmarine. Tatt i bruk som vorpostenbot i 57 Vorpostenflotille med navnet V 5711 STEIERMARK. 1944 Overført i mai til 66 Vorpostenflotille. Omdøpt til V 6608 STEIERMARK. 1946 Overtatt av den norske stat (Sjæfartsdirektoratet), Oslo. Reparerert og utstyrt som hvalbåt igjen. Omdøpt til CAPITAN NUNES. 1948 Solgt til A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til TREERN. 1958 Solgt i april til Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth & Co. A/S), Ålesund. Solgt tilbake til A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1961 Solgt til Compañía Ballenera del Norte S. A., Callao, Peru. Omdøpt til DON CHRISTOBAL II. 1971 Hogget i andre kvartal i Peru.

History

1939 Contracted by Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. 1940 Built as CAPITAN NUNES by Nylands Verksted, Oslo for Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires. Building costs NOK 670.000. 1941 Completed in January. Seized by Die Deutsche Kriegsmarine. Used as vorpostenbot in 57 Vorpostenflotille. Renamed V 5711 STEIERMARK. 1944 Transferred in May to 66 Vorpostenflotille. Renamed V 6608 STEIERMARK. 1946 Allocated to Den Norske Stat (Sjæfartsdirektoratet), Oslo. Repaired and equipped as whale catcher again. Renamed CAPITAN NUNES. 1948 Sold to A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed TREERN. 1958 Sold in April to Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth & Co. A/S), Ålesund. Sold back to A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1961 Sold to Compañía Ballenera del Norte S. A., Callao, Peru. Renamed DON CHRISTOBAL II. 1971 Dismantled in Peru during second quarter of the year.