

Betty Ryan

IMO/off nr	5043631
Call Signal	LQKC
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, stykkkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1946/10
Shipyard	North Vancouver Ship Repairers Ltd, Vancouver, British Columbia, Canada.
Sno	156
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer.
Tonnage	9.980 tdw, 7.333 brt, 5.201 nrt.
Size	L: 441,5'-B: 57,2'-D: 26,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 2.500 IHK. Bygget av Dominion Engineering Works, Montreal, Quebec, Canada.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), med overheter. Arbeidstrykk 250/230 psi. Bygget av Dominion Engineering Works, Montreal, Quebec, Canada.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1 +LMC
Vessel:	BAS903194801
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1948



BAS90319480120001 BETTY RYAN. Bilde fra paafeltet.org.

History in Norwegian

Kontrahert som HMS TREVOSE HEAD av the Royal Navy. 1945 Bygget som HMS MULL OF OA av North Vancouver Ship Repairers Ltd, Vancouver, British Columbia, Canada for the Royal Navy. Sjøsat 08/11. 1946 Arbeidet avbrutt i august. Solgt. Ferdigstilt i desember som TURAN for Turan Steam Ship Co. Ltd (Wallem & Co.), Panama. 1948 Solgt til Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til BETTY RYAN. Brukt som transportskip til Grytviken, Syd Georgia. 1964 Ankom Port Said, Egypt i august med brann i lasten. Brannen bragt under kontroll og endelig slukket ved ankomst Rotterdam, Nederland. 1966 Lagt opp for salg i Buenos Aires. 1967 Solgt til Paspardo Shipping Co. Ltd (E. Pontikos), Famagusta, Kypros. Omdøpt til MASTER GEORGE. 1969 Grunnstøtte 24/01 utenfor Partridge Island, New Brunswick, Canada mens hun var på reise fra Sydney, Nova Scotia, Canada to Gibraltar. Fikk store bunnskader. 1970 Forlatt av mannskapet 27/06 syd for Rum Cay, Bahamas i posisjon 23.26N-74.35V etter det ble oppdaget sprekker i maskinrommet mens hun var på reise fra Genova, Italia til Havana, Cuba med bomullsgarn, gjødsel og stykkgoods. Tauet inn og satt på land. Bragt flott 01/07. Kondemnert. Lagt opp sent i juli ved Mariel, Cuba. 1973 Overtatt av den cubanske regjeringen. Omdøpt til JORGE. 1974 Solgt til spanske skipshoggere. Ankom 16/11 til Castellon, Spania for hogging som begynte i desember ved Desguaces e Comercial de Levante S. A.

History

Contracted as HMS TREVOSE HEAD by the Royal Navy. 1945 Built as HMS MULL OF OA by North Vancouver Ship Repairers Ltd, Vancouver, British Columbia, Canada for The Royal Navy. Launched 08/11. 1946 Work suspended in August. Sold. Completed in December as TURAN for Turan Steam Ship Co. Ltd (Wallem & Co.), Panama. 1948 Sold to Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed BETTY RYAN. Used as transport vessel to Grytviken, South Georgia. 1964 Arrived in August at Port Said, Egypt with fire in the hold which was brought under control and finally extinguished on arrival at Rotterdam, the Netherlands. 1966 Laid up for sale at Buenos Aires. 1967 Sold to Paspardo Shipping Co. Ltd (E. Pontikos), Famagusta, Cyprus. Renamed MASTER GEORGE. 1969 Grounded 24/01 off Partridge Island, New Brunswick, Canada whilst on a voyage from Sydney, Nova Scotia, Canada to Gibraltar. Sustained serious bottom damage. 1970 Abandoned 27/06 by her crew south of Rum Cay, Bahamas in position 23.26N-74.35W after a crack had appeared in her engine room whilst on a voyage from Genova, Italy to Havana, Cuba with cotton yarn, fertilizer & general cargo. Towed in and beached. Refloated 01/07. Condemned. Laid up from late July at Mariel, Cuba. 1973 Taken over by the Cuban Government. Renamed JORGE. 1974 Sold to Spanish shipbreakers. Arrived 16/11 at Castellon, Spain for demolition that began in December by Desguaces e Comercial de Levante S. A.