

Mabel Ryan

IMO/off nr	5216214
Call Signal	LQKL
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1946/10
Shipyard	North Vancouver Ship Repairers Ltd, Vancouver, British Columbia, Canada.
Sno	154
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer.
Tonnage	9.960 tdw, 7.327 brt, 5.360 nrt.
Size	L: 441,5'-B: 57,2'-D: 26,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 2.500 IHK. Bygget av Canadian Allis-Chalmers Ltd, Montreal, Quebec, Canada.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), med overheter. Arbeidstrykk 250/230 psi. Bygget av Canadian Allis-Chalmers Ltd, Montreal, Quebec, Canada.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1 +LMC
Vessel:	BAS903194802
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1948



BAS90319480220001 MABEL RYAN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1945 Bygget som HMS RATTRAY HEAD av North Vancouver Ship Repairers Ltd, Vancouver, British Columbia, Canada for The Royal Navy. Sjøsat 08/06. Arbeidet avbrutt i august. Solgt. 1946 Ferdigstilt i oktober som IRAN for Iran Steam Ship Co. Ltd (Wallem & Co.), Panama. 1948 Solgt til Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til MABEL RYAN. Brukt som transportskip til Grytviken, Syd Georgia. 1967 Solgt til Paspardo Shipping Co. Ltd (E. Pontikos), Famagusta, Kypros. Omdøpt til MASTER ELIAS. 1969 Ødelagt av brann i lasterommet 10/10 mens hun lå på reia i Chittagong, Bangladesh. Reparerert. 1971 Lagt opp 12/01 i Rijeka, Jugoslavia. 1972 Ankom 12/02 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hogging ved Brodospas.

History

1945 Built as HMS RATTRAY HEAD by North Vancouver Ship Repairers Ltd, Vancouver, British Columbia, Canada for The Royal Navy. Launched 08/06. Work suspended in August. 1946 Completed in October as IRAN for Iran Steam Ship Co. Ltd (Wallem & Co.), Panama. 1948 Sold to Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed MABEL RYAN. Used as transport vessel to Grytviken, South Georgia. 1967 Sold to Paspardo Shipping Co. Ltd (E. Pontikos), Famagusta, Cyprus. Renamed MASTER ELIAS. 1969 Damaged by fire in cargo hold 10/10 whilst lying at Chittagong Roads, Bangladesh. Repaired. 1971 Laid up 12/01 at Rijeka, Yugoslavia. 1972 Arrived 12/02 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.