

Pesca

IMO/off nr	5335395
Call Signal	MFRM / LKCJ
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1950/05
Shipyard	Smith's Dock Company, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1198
Tonnage	438 brt, 150 nrt.
Size	L: 158,9'-B: 27,6'-D: 14,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 2.300 IHK. Bygget av Smith's Dock Company, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers). Samlet heteflate 5.090 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Smith's Dock Company, South Bank, Middlesbrough, England.
Power	16,0 knop.
Class	British Corporation MBS*
Vessel:	BAS903195001
Manager	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañía Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1950



BAS90319500120001 PESCA som SOUTHERN GAMBLER. Bilde via teesbuiltships.

History in Norwegian

1949 Bygget som DS PESCA 1 av Smith's Dock Company, South Bank, Middlesbrough, England for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Sjøsat 19/12. 1950 Ferdigstilt i mai som SOUTHERN GAMBLER for The South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith, Scotland. 1966 Solgt til A. Osmundsvaag & Kvalheim & Co., Måløy. 1967 Solgt til John Magnus Osmundsvaag Partrederi, Måløy. Ombygget til motor fiskefartøy. Installert: 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.320 BHK. Bygget av Klöckner-Humbolt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, Vest-Tyskland. Omdøpt til GAMBLER. Ny tonnasje: 480 brt, 198 nrt. 1973 Sold to A. Osmundsvåg A/S, Måløy. 1981 Solgt til Kommandittselskapet A/S Teigland (Terje Møgster, Mosterhamn), Haugesund. Omdøpt til TEIGLAND. 1987 Solgt til Kommandittselskapet Otto Hoddevik, Måløy. Omdøpt til HODDEVIK. 1988 Sold to Kommandittselskapet A/S Vestvik, Måløy. 1991 Solgt til Solicitud Pesquera Kipper Ltda (Solicitud Pesquera Bahia Blanca), Valparaiso, Chile. 2013 Satt på land og delvis hogget ved Chincui Bay, Puerto Montt, Chile.

History

1949 Built as SS PESCA 1 by Smith's Dock Company, South Bank, Middlesbrough, England for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Launched 19/12. 1950 Completed in May as SOUTHERN GAMBLER for The South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith, Scotland. 1966 Sold to A. Osmundsvaag & Kvalheim & Co., Måløy. 1967 Sold to John Magnus Osmundsvaag Partrederi, Måløy. Converted to motor fishing vessel: Installed: 1 diesel engine, Deutz. 4-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.320 BHK. Built by Klöckner-Humbolt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, West Germany. Renamed GAMBLER. New tonnage: 480 grt, 198 nrt. 1973 Sold to A. Osmundsvåg A/S, Måløy. 1981 Sold to Kommandittselskapet A/S Teigland (Terje Møgster, Mosterhamn), Haugesund. Renamed TEIGLAND. 1987 Sold to Kommandittselskapet Otto Hoddevik, Måløy. Renamed HODDEVIK. 1988 Sold to Kommandittselskapet A/S Vestvik, Måløy. 1991 Sold to Solicitud Pesquera Kipper Ltda. (Solicitud Pesquera Bahia Blanca), Valparaiso, Chile. 2013 Beached and partly broken up at Chincui Bay, Puerto Montt, Chile.