PESCA 2

IMO/off nr	5335412
Call Signal	MFRG / JWTD
Flag	ARG
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1950/05
Shipyard	Smith's Dock Company, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1199
Tonnage	438 brt, 150 nrt.
Size	L: 158,9'-B: 27,6'-D: 14,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6'' – 2 x 34,3'', slag/stroke: 32,5''. 2.300 IHK. Bygget av Smith's Dock Company, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers). Samlet heteflate 5.090 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Smith's Dock Company, South Bank, Middlesbrough, England.
Power	16,0 knop.
Class	British Corporation MBS*
Vessel:	BAS903195002
Manager	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Owner	Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina.
Port	Buenos Aires
Year (y)	1950

History in Norwegian

1949 Bygget som DS PESCA 2 av Smith's Dock Company, South Bank, Middlesbrough, England for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Sjøsatt 19/12. 1950 Ferdigstilt i mai som SOUTHERN GUIDER for The South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith, Scotland. 1965 Solgt til Harald Birkeland Partrederi, Storebø, Bergen. Omdøpt til BIRKELAND (H-118-AV). 1966 Ombygget til motor fiskefartøy. Installert: 1 dieselmotor, Wichmann 8ACAT. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.200 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. Ny tonnasje: 498 brt, 199 nrt. 1977 Forlenget. Nye mål: L: 177,9'-B: 27,6'-D: 15,4'. Ny tonnasje: 532 brt, 243 nrt. 1979 Arne Birkeland, Storebø, Bergen ble manager. 1985 Forlenget. Nye mål: L: 188.3', B: 27.6', D: 19.0'. Ny tonnasje: 772 tdw, 727 brt, 218 nrt. 1997 Solgt til Brødrene Birkeland Fiskebåtrederi A/S, Bergen. 1998 Solgt til Multinot A/S, Bergen. 1999 Sank 29/07 i en kollisjon i tykk tåke med MS SAGA ROSE av Nassau i posisjon 61.55N-04.37Ø, 6 nm utenfor Bremangerøya.

History

1949 Built as SS PESCA 2 by Smith's Dock Company, South Bank, Middlesbrough, England for Compañia Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. Launched 19/12 1950 Completed in May as SOUTHERN GUIDER for The South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith, Scotland. 1965 Sold to Harald Birkeland Partrederi, Storebø, Bergen. Renamed BIRKELAND (H-118-AV). 1966 Converted to motor fishing vessel: Installed: 1 diesel engine, Wichmann 8ACAT. 2-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 1.200 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. New tonnage: 498 grt, 199 nrt. 1977 Lengthened: New measurements: L: 177,9'-B: 27,6'-D: 15,4'. New tonnage: 532 grt, 243 nrt. 1979 Arne Birkeland, Storebø, Bergen became manager. 1985 Lengthened: New measurements: L: 188,3'-B: 27,6'-D: 19,0'. New tonnage: 772 tdw, 727 grt, 218 nrt. 1997 Sold to Brødrene Birkeland Fiskebåtrederi A/S, Bergen. 1998 Sold to Multinot A/S, Bergen. 1999 Sunk 29/07 in collision in dense fog with MV SAGA ROSE of Nassau in position 61.55N-04.37E, 6 nm off Bremanger Island.