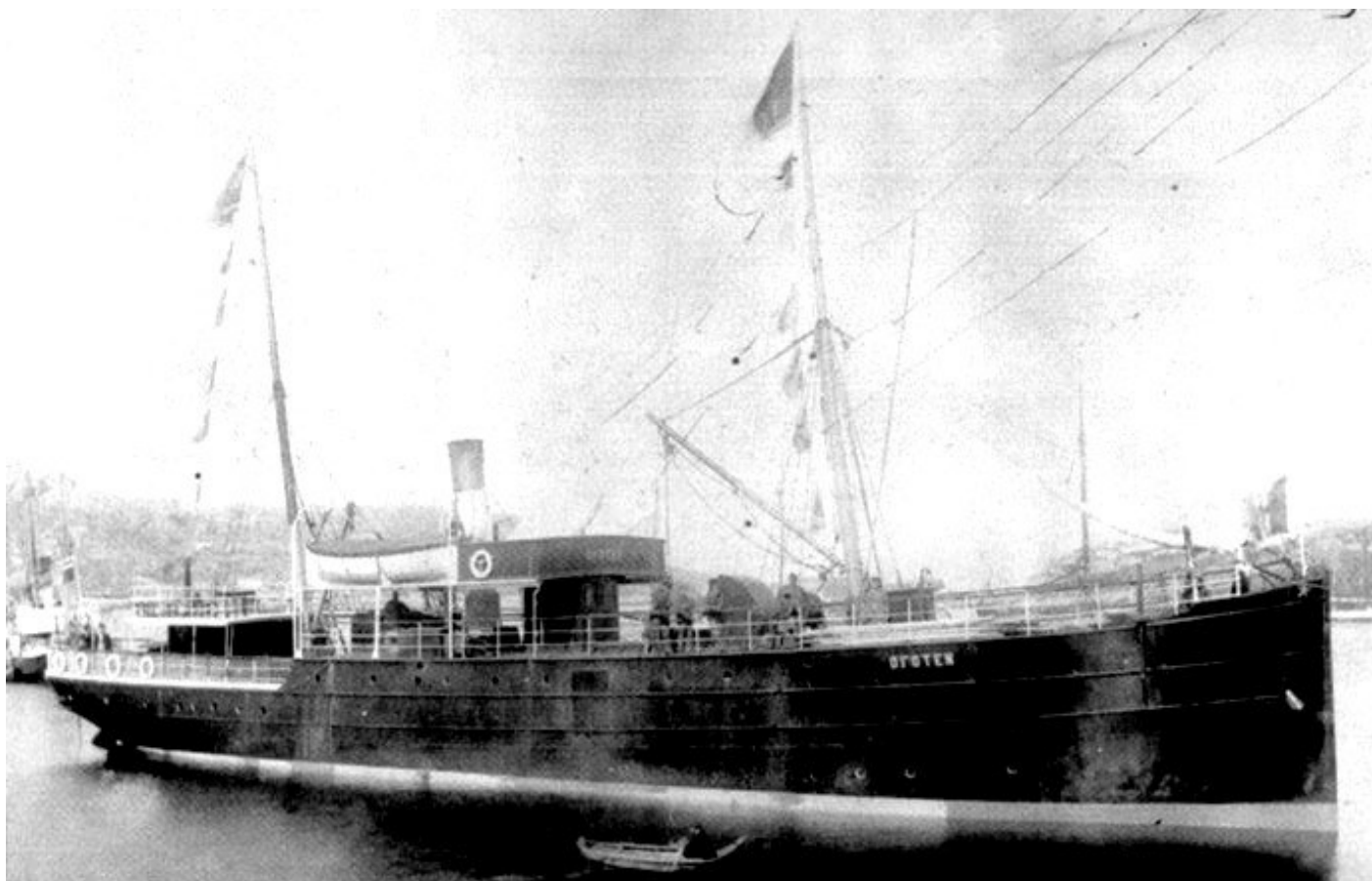


Namsos

IMO/off nr	5613201
Call Signal	JTBH/LEOF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1871/06
Shipyard	C. Mitchell & Co., Low Walker, England.
Sno	256
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer.
Tonnage	197 brt, 138 nrt.
Size	L: 113,0'-B: 20,5'-D: 16,5'-Dypg.: 10,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,5"-31,1", slag/stroke: 20,0". 49 NHK. Bygget av Pattison & Atkinson, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 10,3' x 9,9' og 2 fyrganger.
Vessel:	BOD100188301
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	10,0 knop
Port	Bodø
Year (y)	1883



BOD10018830120001 NAMSOS som OFOTEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1871 Bygget som KACHALOV (КАЧАЛОВ) av C. Mitchell & Co., Low Walker, England for White Sea Steam Navigation Co., Arkhangelsk – Belomorsko-Murmanskoe parokhodstvo, Arkjangelsk, Russland. Sjøsat 06/05, levert i juni. 1876 Solgt til Interessentskabet for Dampskibet Namsos, Namsos. Omdøpt til NAMSOS. Delvis ombygget. 1879 Solgt til Namsos Dampskibsselskab, Namsos. 1883 Solgt for NOK 56.000 til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. I rute på Nord-Salten. 1895 Forlenget og ombygget ved Nylands Verksted, Kristiania: Ny tonnasje: 271 brt, 161 nrt. 200 passasjerer. Nye dim.: L: 125,4'-B: 20,1'-D: 10,2'. Maskinen ombygget: 49 NHK, 260 IHK. Omdøpt til OFOTEN. 1911 Ombygget. Ny tonnasje: 320 brt, 176 nrt. 1916 Grunnstøtte 26/08 ved Hopen. 1951 Omdøpt til KUNNA. 1952 Solgt i januar til Statens Havnevesen, Oslo/Bodø. Brukt som losjiskip. 1953 Solgt i juni som skrap til Stavanger Skipsophugnings Co., Stavanger for hugging som ble utført i tredje kvartal.

History

1871 Built as KACHALOV (КАЧАЛОВ) at C. Mitchell & Co., Low Walker, England for White Sea Steam Navigation Co., Arkhangelsk – Belomorsko-Murmanskoe parokhodstvo, Arkjangelsk, Russia. Launched 06/05, delivered in June. 1876 Sold to Interessentskabet for Dampskibet Namsos, Namsos. Renamed NAMSOS. Partly rebuilt. 1879 Sold to Namsos Dampskibsselskab, Namsos. 1883 Sold for NOK 56.000 to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. In route on Nord-Salten. 1895 Lengthened and converted by Nylands Verksted, Kristiania: New tonnage: 271 grt, 161 nrt. 200 passengers. New dim.: L: 125,4'-B: 20,1'-D: 10,2'. Engine rebuilt: 49 NHP, 260 IHP. Renamed OFOTEN. 1911 Rebuilt. New tonnage: 320 grt, 176 nrt. 1916 Stranded 26/08 at Hopen. 1951 Renamed KUNNA. 1952 Sold in January to Statens Havnevesen, Oslo/Bodø. Used as a lodgings vessel. 1953 Sold in June as scrap to Stavanger Skipsophugnings Co., Stavanger for demolition that was done in third quarter.