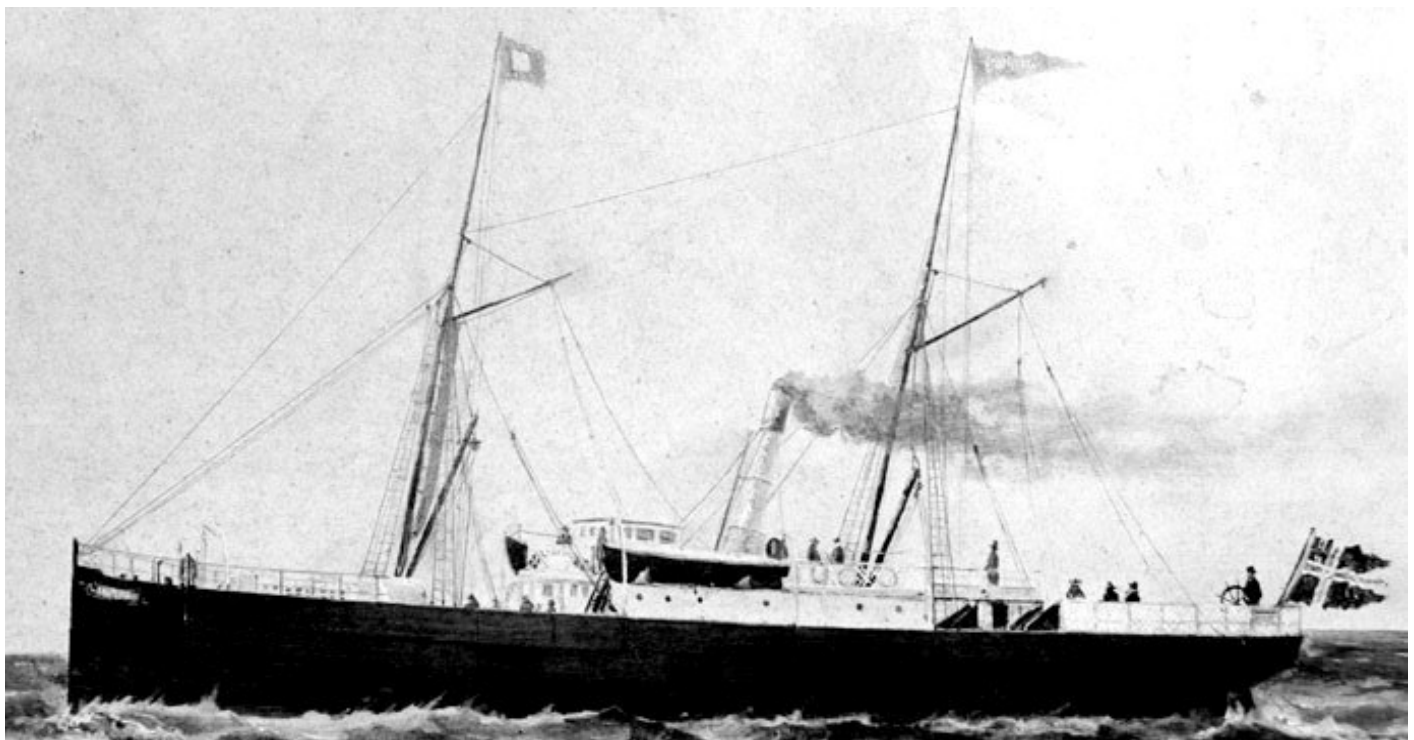


Laurvig

Call Signal	HNPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1868
Shipyard	Bergens mek. Værksted, Bergen.
Sno	14
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer.
Tonnage	198 brt, 135 nrt.
Size	L: 119,7'-B: 19,2'-D: 10,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Vessel:	BOD100188801
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	10,0 knop
Port	Bodø
Year (y)	1888



BOD10018880120001 LAURVIG. Bilde via Larvik Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1868 Bygget som LAURVIG av Bergens mek. Værksted, Bergen for Laurvigs Dampskibsselskab, Laurvig. 1874 Ombygget og ominnredet ved Nylands Værksted, Kristiania. Ny tonnasje: L: 198 brt, 135 nrt. Nye dim.: L: 122,5'-B: 19,5'-D: 10,3'. 1880 Solgt til Christiansen & Co., Laurvig. 1882 Solgt til Interessentskabet for D/S Laurvig (A. Trumpy), Bergen. 1887 Solgt til L. M. Krohn, Bergen. 1888 Solgt for NOK 26.000 til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1894 Ombygget ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. Ny tonnasje 235 brt, 140 nrt. 151 passasjerer. Nye dim.: L: 119, 7'-B: 19,7'-D: 10,2'. Ny dampmaskin installert. Compound, 2-sylinder. 50 NHK, 250 IHK. Omdøpt til SKJERSTAD. 1918 Solgt i juli for NOK 100.000 til A/S Sørlandske Kystfart (L. S. Daae), Kristiania. Omdøpt til FLEKKEFJORD. 1921 Ombygget til lasteskip. Ny tonnasje: 256 brt, 133 nrt. Nye dim.: L: 123,5'-D: 10,2'. 1928 Overtatt av bostyret for A/S Sørlandske Kystfart, Kristiania. Solgt til Kaptein Tellefsen, Halden. Søknad sendt om omdøping til TISTA men ikke gjennomført. Grunnstøtte og sank 20/09 på østsiden av Holmengrå fyr mens hun var på reise fra Larsnes til Tofte i Hurum med kalkstein.

History

1868 Built as LAURVIG at Bergens mek. Værksted, Bergen for Laurvigs Dampskibsselskab, Laurvig. 1874 Converted and rebuilt by Nylands Værksted, Kristiania. New tonnage: L: 198 grt, 135 nrt. New dim.: L: 122,5'-B: 19,5'-D: 10,3'. 1880 Sold to Christiansen & Co., Laurvig. 1882 Sold to Interessentskabet for D/S Laurvig (A. Trumpy), Bergen. 1887 Sold to L. M. Krohn, Bergen. 1888 Sold for NOK 26.000 til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1894 Rebuilt by Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. New tonnage 235 grt, 140 nrt. 151 passengers. New dim.: L: 119, 7'-B: 19,7'-D: 10,2'. New steam engine installed. Compound, 2-cylinder. 50 NHP, 250 IHP. Renamed SKJERSTAD. 1918 Sold in July for NOK 100.000 to A/S Sørlandske Kystfart (L. S. Daae), Kristiania. Renamed FLEKKEFJORD. 1921 Converted to a freigther. New tonnage: 256 brt, 133 nrt. New dim.: L: 123,5'-D: 10,2'. 1928 Taken over by the liquidation board for A/S Sørlandske Kystfart, Kristiania. Sold to Kaptein Tellefsen, Halden. Application sent for renaming the vessel TISTA but not completed. Stranded and sank 20/09 on the east side of Holmengrå light whilst on a voyage from Larsnes to Tofte in Hurum with limestone.