

Sivert Nielsen

IMO/off nr	47316
Call Signal	JTKD/LEUV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1896/09
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	76
Cargo Handling	Kapasitet 149 passasjerer. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	234 brt, 140 nrt.
Size	Loa: 126,0'-Lbp: 120,2'-B: 8,10'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,3"-18,5"-30,0", slag/stroke: 20,0". 54 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,7' x 10,1' og 2 fyrganger, 170 psi arbeidstrykk. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Vessel:	BOD100189601
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	10,0 knop
Port	Bodø
Year (y)	1896



BOD10018960120001 SIVERT NIELSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1896 Bygget som SIVERT NIELSEN av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Sjøsat 01/06, levert i september. 1918 Utleid 20/03-21/12 til Kongelige Norske Marine. 1930 Forlenget i november med 10' og reparert ved Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. Bygget om til isbryter. Ny tonnasje: 281 brt, 153 nrt. Nye dim.: Loa: 136,0'. Kostnad NOK 80.000. 1940 Bombet i senk 01/06 av tyske fly ved Brettesnes i Vestfjorden mens hun var på reise fra Røtnes i Steigen til Stokmarknes. Kaptein Arne Sejnæs omkom.

History

1896 Built as SIVERT NIELSEN at Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Launched 01/06, delivered in September. 1918 Rented out 20/03-21/12 to Kongelige Norske Marine. 1930 Lengthened in November with 10' and repaired by Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. Rebuilt to an ice breaker. New tonnage: 281 grt, 153 nrt. New dim.: Loa: 136,0'. Costs NOK 80.000. 1940 Bombed and sunk 01/06 by German air planes off Brettesnes in Vestfjorden whilst on a voyage from Røtnes in Steigen to Stokmarknes. Captain Arne Sejnæs lost.