

Folden

IMO/off nr	5602420
Call Signal	MCJH/LDWH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1905/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	243
Cargo Handling	Kapasitet 167 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	303 brt, 177 nrt.
Size	L: 143,2'-B: 20,6'-D: 9,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 20,0'. 370 IHK. Bygget 1900 av Akers mek. Verksted, Kristiania. Tidligere brukt i FOLDEN (1).
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,8' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	BOD100190501
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	10,5 knop
Port	Bodø
Year (y)	1905



BOD10019050120001 FOLDEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1905 Bygget som FOLDEN av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i juni. 1937 Ombygget. Ny tonnasje 316 brt, 171 nrt. 1940 Bombet og skutt i brann 25/04 av tyske fly i Kvarøyfjorden mens hun var på reise fra Myken til Indre Kvarøy. Brant helt ut. Av 21 personer om bord omkom 6. Slept inn til Tonnes og satt på land. Overtatt av assuranseselskapet. 1941 Solgt tilbake til rederiet. Planlagt bygget om til lasteskip men oppgitt grunnet materialmangel. 1942 Reparasjonsarbeid begynt i Bodø. 1944 Ferdig reparert og satt i fart igjen om sommeren. Ny tonnasje 337 brt, 181 nrt. 1955 Solgt i desember til Anders Aarsæther jr., Ålesund. Ombygget til lasteskip: Ny tonnasje: 300 tdw, 333 brt, 123 nrt. 1959 Omdøpt til HAVDA. 1960 Solgt på tvangsauksjon. 1961 Hugging begynte 06/09 ved Brødrene Anda, Stavanger.

History

1905 Built as FOLDEN at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in June. 1937 Rebuilt. New tonnage 316 grt, 171 nrt. 1940 Bombed and put on fire by shelling 25/04 by German aircrafts in Kvarøyfjorden whilst on a voyage from Myken to Indre Kvarøy. Burned out. 6 persons of the 21 persons on board lost. Towed in to Tonnes and beached. Taken over by the insurers. 1941 Sold back to SDS. Planned converted to a freighter but abandoned due to lack of materials. 1942 Repairs began in Bodø. 1944 Repairs completed. In service again from Summer. New tonnage 337 grt, 181 nrt. 1955 Sold in December to Anders Aarsæther jr., Ålesund. Converted to a cargo vessel. New tonnage: 300 tdw, 333 grt, 123 nrt. 1959 Renamed HAVDA. 1960 Sold in a forced sale. 1961 Demolition began 06/09 by Brødrene Anda, Stavanger.