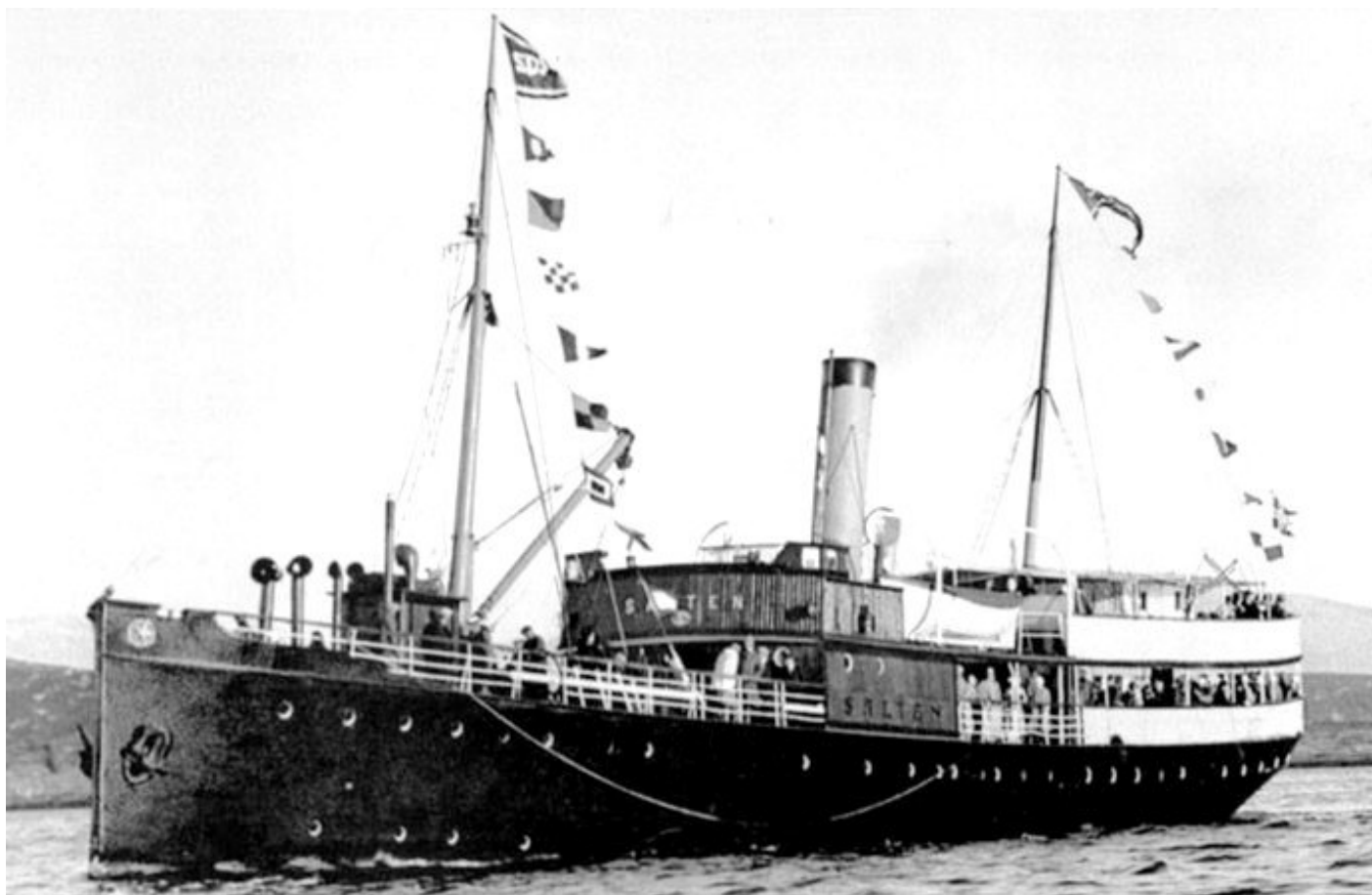


Salten

IMO/off nr	5603182
Call Signal	MFGS/LETJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1908/08
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	274
Cargo Handling	Kapasitet 290 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	351 brt, 198 nrt.
Size	Loa: 147,8'-Lbp: 139,0'-B: 21,6'-D: 9,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 21,0". 350 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 10,3' x 9,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 183 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	BOD100190801
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	10,5 knop
Port	Bodø
Year (y)	1908



BOD10019080120001 SALTEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1908 Bygget som SALTEN av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i august i Bodø. Byggekostnad NOK 170.000. 1912 Grunnstøtte 30/06 på Bodø havn. Mindre skader. 1952 Omdøpt til KUNNA i september. Solgt i oktober til Sivert Bakke, Bergen. 1953 Ombygget ved Bergens Mek. Verksteder, Bergen. Leid ut til Brand-Båtane A/S, Sykkylven. Senere brukt som losjibåt. 1957 Ankom 19/09 til Zelzate, Belgia for hugging ved Jacques Bakker & Zonen.

History

1908 Built as SALTEN at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in August at Bodø. Building costs NOK 170.000. 1912 Stranded 30/06 in Bodø harbour. Minor damages. 1952 Renamed KUNNA in September. Sold in October to Sivert Bakke, Bergen. 1953 Rebuilt by Bergens Mek. Verksteder, Bergen. Hired out to Brand-Båtane A/S, Sykkylven. Later used as a lodging vessel. 1957 Arrived 19/09 at Zelzate, Belgium for demolition by Jacques Bakker & Zonen.