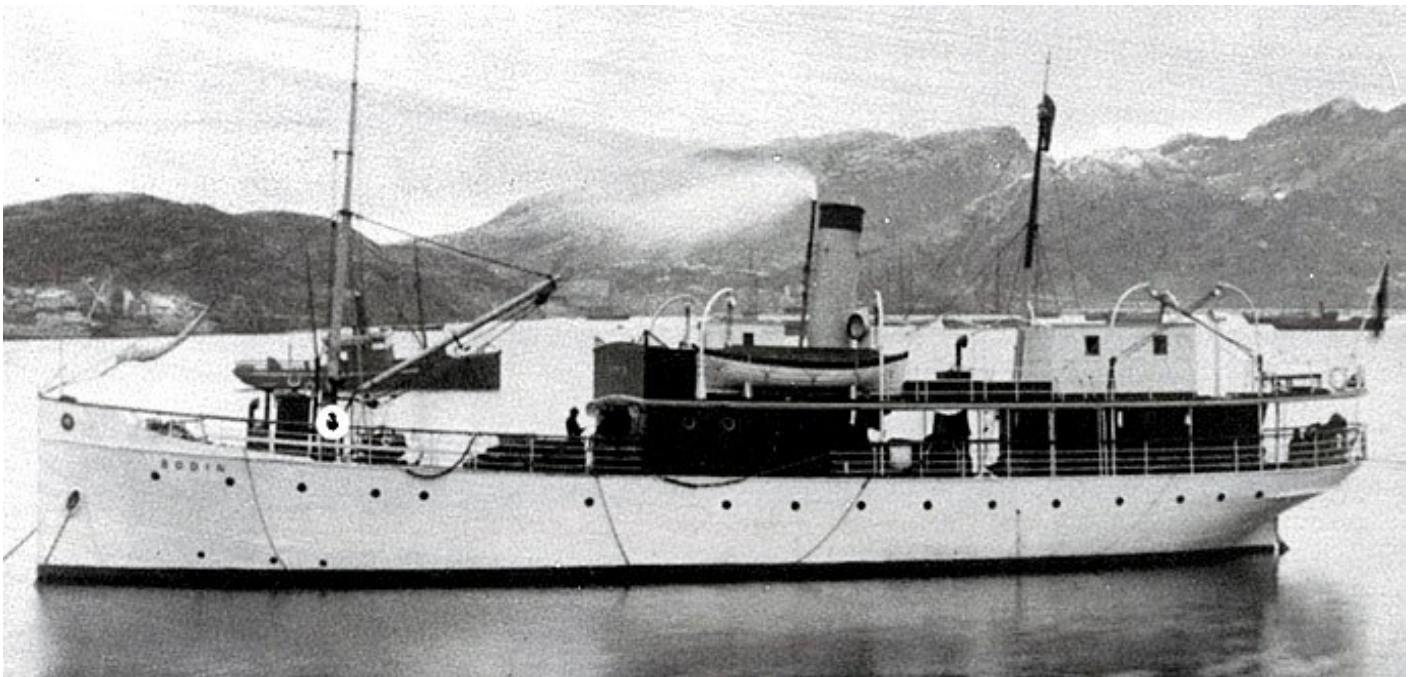


Bodin

IMO/off nr	5607973
Call Signal	MGBP/LCRD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1910/04
Shipyard	Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	39
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	264 brt, 146 nrt.
Size	Lbp: 113,0'-B: 21,2'-D: 9,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,5"-30,0", slag/stroke: 22,0". 275 IHK. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 10,3' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 135 psi. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Vessel:	BOD100191001
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	10,5 knop
Port	Bodø
Year (y)	1910



BOD10019100120001 BODIN før ombygging. Bilde via Saltens-båter I av Johan Arnt Strøm.

History in Norwegian

1910 Bygget som BODIN av Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Sjø satt 12/02, levert i april.
1917 Skadet i uvær 29/12. 1922 Forlenget og ombygget. Ny tonnasje: 324 brt, 180 nrt. Ny Lbp: 129,3'. 1957 Solgt i november til Sivert Bakke, Bergen. 1958 Ankom 19/09 til Zelzate, Belgia for hugging ved Jacques Bakker & Zonen.

History

1910 Built as BODIN at Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Launched 12/02, delivered in April.
1917 Damaged in heavy weather 29/12. 1922 Lengthened and rebuilt. New tonnage: 324 brt, 180 nrt. New Lbp: 129,3'. 1957
Sold in November to Sivert Bakke, Bergen. 1958 Arrived 19/09 at Zelzate, Belgium for demolition by Jacques Bakker & Zonen.