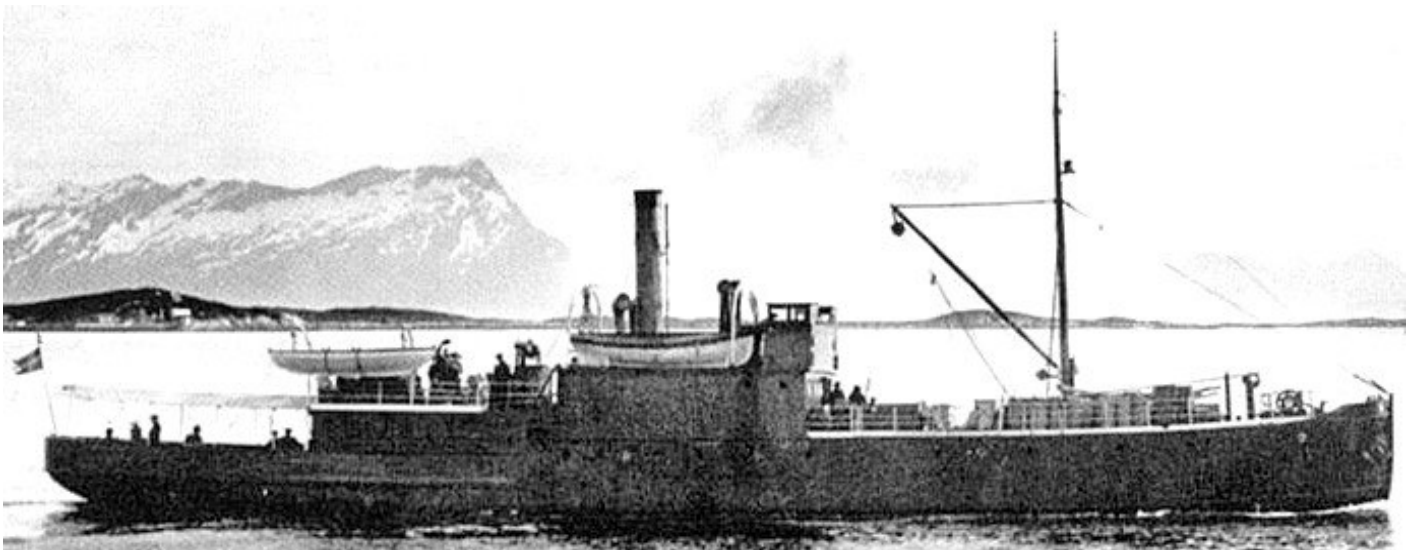


Hammero

Call Signal	JPBM/LEAF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, jernskrog steam ship, general cargo/passenger iron hull.
Year Built	1865/12
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	7
Cargo Handling	Kapasitet 233 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	91 brt.
Size	Lbp: 120,3'-B: 16,5'-D: 6,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,0"-30,0", slag/stroke: 15,0". 28 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 7,5' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget 1900 av Riley Bros. Ltd, Stockton, England.
Vessel:	BOD100191401
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	knop
Port	Bodø
Year (y)	1914



BOD10019140120001 HAMMERØ. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1865 Bygget som VIKINGEN av Nylands Verksted, Kristiania for I/S for D/S Vikingen, Bergen. Levert i desember. 1878 Overtatt i mars av Det Vestlandske Dampskibsselskab, Bergen. 1883 Overtatt i mai av HSD, Bergen. 1889 Ombygget. Ny tonnasje 109 brt, 80 nrt. 283 passasjerer. Maskinen ombygget. 150 IHK. 1898 Solgt til M. Haabeth, Trondhjem. 1905 Ombygget. Ny tonnasje 117 brt, 68 nrt. 96 passasjerer. 1912 SDS ville kjøpet skipet men greide ikke å reise nok kapital. Solgt til direktør i SDS H. Braseth, Fauske/Bodø. Omdøpt til HAMMERØ. Leid ut til SDS. 1914 Solgt 01/01 til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1926 Ombygget. Ny tonnasje 162 brt, 87 nrt. 1949 Solgt i september til Hans Kalhus, Bodø. Omdøpt til TARZAN. 1952 Solgt til Brødrene Anda, Stavanger for hugging.

History

1865 Built as VIKINGEN at Nylands Verksted, Kristiania for I/S for D/S Vikingen, Bergen. Delivered in December. 1878 Taken over in March by Det Vestlandske Dampskibsselskab, Bergen. 1883 Taken over in May by HSD, Bergen. 1889 Rebuilt. New tonnage 109 grt, 80 nrt. 283 passengers. Steam engine rebuilt. 150 IHK. 1898 Sold to M. Haabeth, Trondhjem. 1905 Rebuilt. New tonnage 117 grt, 68 nrt. 96 passengers. 1912 SDS intended to buy the vessel but lacked capital. Sold to director in SDS, H. Braseth, Fauske/Bodø. Renamed HAMMERØ. Hired out to SDS. 1914 Sold 01/01 to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1926 Rebuilt. New tonnage 162 grt, 87 nrt. 1949 Sold in September to Hans Kalhus, Bodø. Renamed TARZAN. 1952 Sold to Brødrene Anda, Stavanger for demolition.