

Totta

Call Signal	MKHG/LHRI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1914/05
Shipyard	Hans Gravdal, Sunde i Sunnhordland.
Sno	177
Cargo Handling	Kapasitet 131 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	38 brt, 20 nrt.
Size	Lbp: 60,6'-B: 15,0'-D: 7,6'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Avance. 2-sylinder. 44 BHK. Bygget av J. V. Svenssons Motorfabrik, Stockholm, Sverige.
Vessel:	BOD100191601
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	knop
Port	Bodø
Year (y)	1916



BOD10019160120001 TØTTA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1914 Bygget som OSTERFJORD av Hans Gravdal, Sunde i Sunnhordland for A/S Bergens Fjordexpress Bergen. 1915 Solgt på auksjon i Bergen 22/06 for NOK 22.300 til sakfører Gjellestad pr. kommisjon. Overtatt i september av J. A. Andersen P/R, Bergen. Satt inn i rutefart Bergen-Osterfjorden (Eknes-Ostereidet-Bernes-Fotlandsvåg). Videresolgt til A/S Saltens Dampskibsselskab's direksjon ved formannen H. Evjenth, Bodø. Omdøpt til TØTTA. Utleid til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1916 Solgt i februar til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1917 Lagt opp grunnet høye drivstoff priser. Sterkt ødelagt 29/12 under en orkan. 1918 Repareert og satt i fart igjen. 1921 Ombygget og ominnredet. Ommålt: 39 brt, 18 nrt. 1934 Forlenga og ombygd. Ny motor installert: 1 råoljemotor, Finnøy. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl.: dim.: 380 x 390 mm. 123 BHK. Bygget i 1914 av Nils N. Finnøy, Finnøy i Romsdal. Ny tonnasje: 56 brt, 25 nrt, nye mål: L: 75,7'-B: 15,5'-D: 7,8'. 1940 WW II-Hjemmeflåte. Etter bombingen av Bodø var det en skrikende mangel på husvære og TØTTA ble da delvis brukt som både hotell og kafe. Det ble satt opp faste køyer i rommet, mens salongen ble benyttet til kafe om dagen og soverom om natta. 1966 Grunnstøtte og sank 08/10 nær Nordskott i Steigen, under utleie til Ofotens Dampskibsselskab, Narvik mens hun var på reise fra Bodø til Narvik.

History

1914 Built as OSTERFJORD by Hans Gravdal, Sunde i Sunnhordland for A/S Bergens Fjordexpress Bergen. 1915 Sold on auction in Bergen 22/06 for NOK 22.300 to lawyer Gjellestad pr. commission. Taken over in September by J. A. Andersen P/R, Bergen. In route Bergen-Osterfjorden (Eknes-Ostereidet-Bernes-Fotlandsvåg). Re-sold to A/S Saltens Dampskibsselskab's direksjon by the chairman H. Evjenth, Bodø. Renamed TØTTA. Hired out to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1916 Sold in February to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1917 Laid up due to high prices on bunker oil. Large damages 29/12 during a hurricane. 1918 Repaired and put back in service. 1921 Rebuilt and refurnished. New tonnage: 39 brt, 18 nrt. 1934 Rebuilt and lengthened. New engine installed: 1 crude oil engine, Finnøy. 2-stroke/sa., 2-cylinder, cyl.: dim.: 380 x 390 mm. 130 BHK. Built in 1914 at Nils N. Finnøy, Finnøy i Romsdal. New tonnage: 56 brt, 25 nrt, new measurements L: 75,7'-B: 15,5'-D: 7,8'. 1940 WW II-Home fleet. After the bombing of Bodø it was a lack of accommodation and TØTTA was partially used as hotel and cafe. It was installed beds in the hold, and the saloon used as Cafe during the day and as sleeping room during the night. 1966 Stranded and sank 08/10 near Nordskott in Steigen, when she was hired out to Ofotens Dampskibsselskab, Narvik on a voyage Bodø to Narvik.