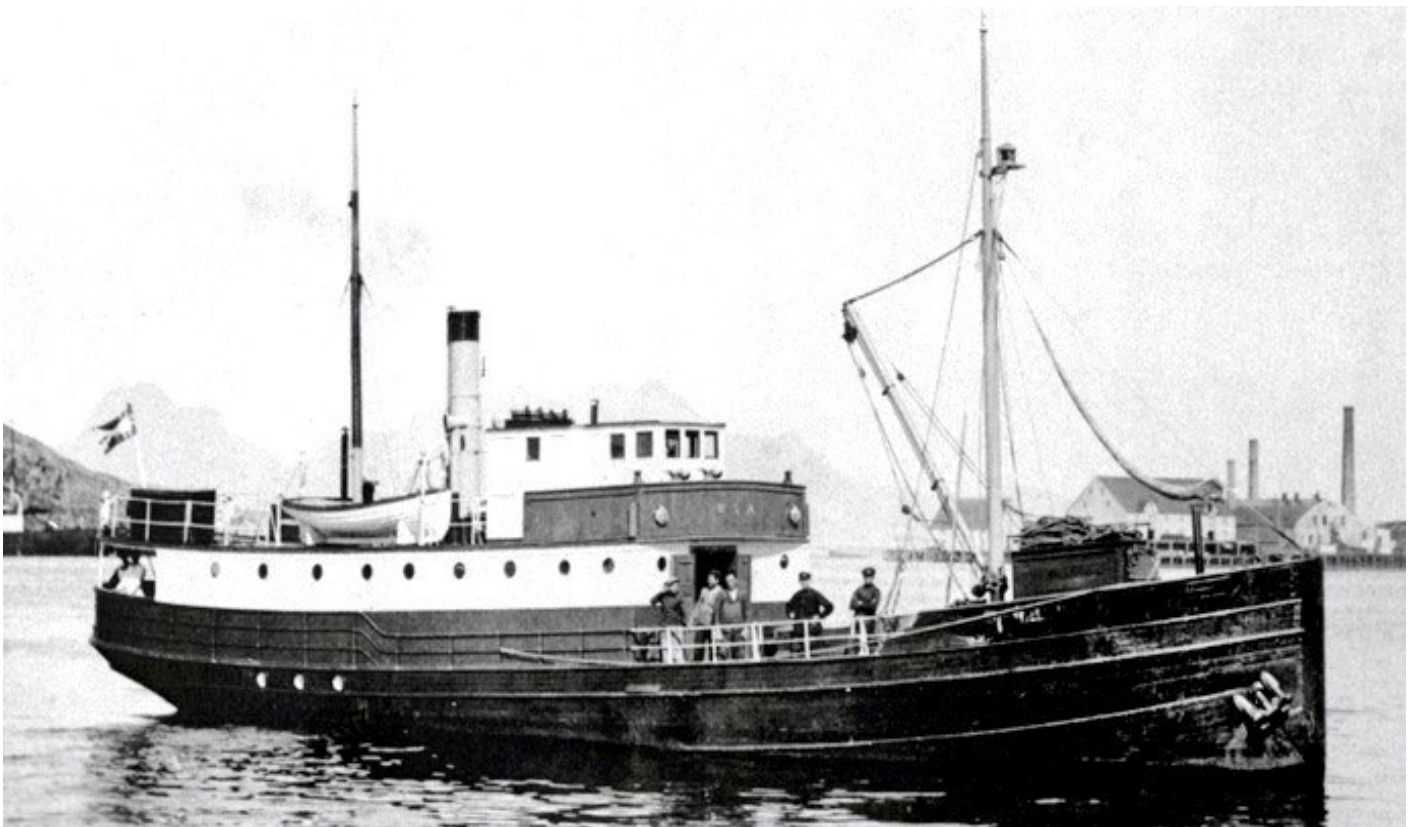


Osa

Call Signal	MKHW/LGYY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1914
Shipyard	Bolsønes Verft, Molde.
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	45 brt, 25 nrt.
Size	Lbp: 62,1'-B: 15,7'-D: 7,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Finnøy. 2-sylinder. 80 BHK. Bygget av Nils N. Finnøy, Finnøy.
Vessel:	BOD100191602
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	knop
Port	Bodø
Year (y)	1916



BOD10019160220001 OSA. Bilde fra Saltens-båter I av Johan Arnt Strøm.

History in Norwegian

1914 Bygget som OSA av Bolsønes Verft, Molde for A/S Romsdals Dampskibsselskab, Molde. 1916 Solgt til H. Evjenth, Bodø. Videre solgt i desember til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1918 Forlenget og ombygget på verft i Rognan. Ny tonnasje 88 brt, 47 nrt. Ny dim.: Lbp: 77,7'. 100 passasjerer. 1925 Ny dieselmotor installert. Wichmann. 2-takt/enkliv., 2-sylinder. 132 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1949 Ble drevet på land 02/01 i storm ved Grøtøy i Steigen. Reparert. Ny tonnasje 95 brt, 39 nrt. 1961 Solgt til Bodø Skibsverft & mek. Verksted A/S, Bodø. 1967 Kondemnert. 1977 Slettet fra skipsregistret.

History

1914 Built as OSA at Bolsønes Verft, Molde for A/S Romsdals Dampskibsselskab, Molde. 1916 Sold to H. Evjenth, Bodø. Resold in December to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1918 Lengthened and rebuilt at yard in Rognan. New tonnage 88 grt, 47 nrt. New dim.: Lbp: 77,7'. 100 passengers. 1925 New diesel engine installed. Wichmann. 2-cy/sa., 2-cylinder. 132 BHP. Built by M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1949 Driven ashore 02/01 in a gale at Grøtøy in Steigen. Repaired. New tonnage 95 grt, 39 nrt. 1961 Sold to Bodø Skibsverft & mek. Verksted A/S, Bodø. 1967 Condemned. 1977 Deleted from ship registry.