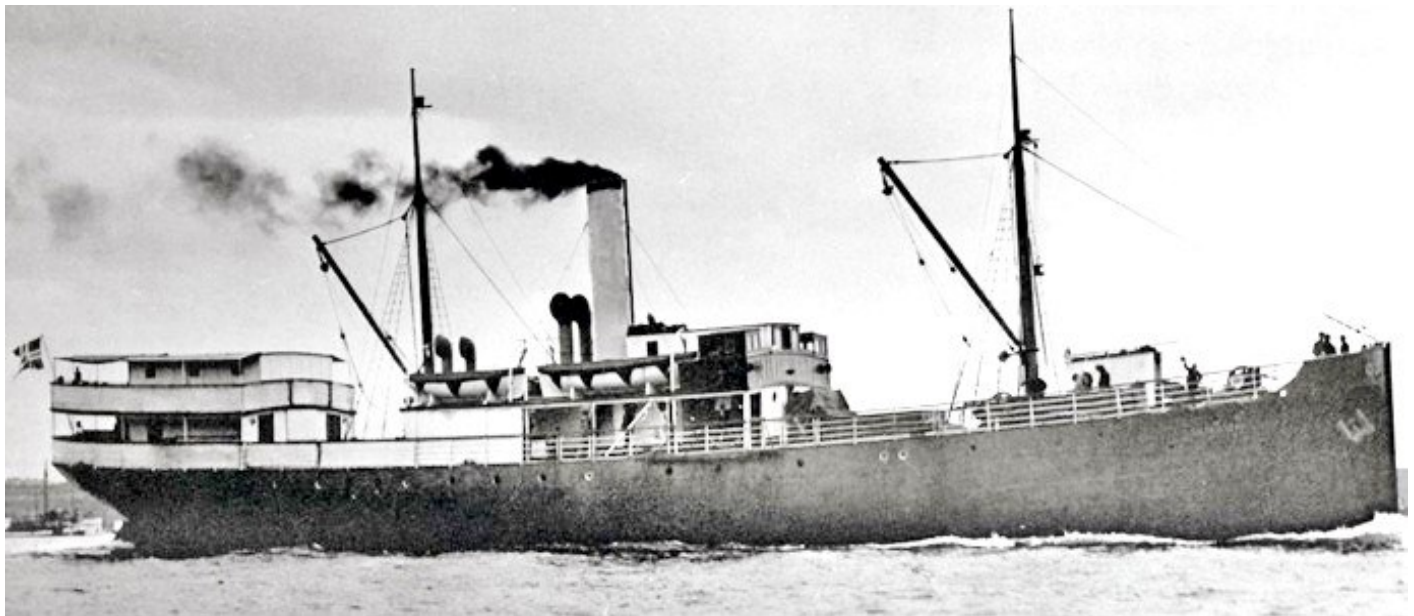


Skjerstad

IMO/off nr	3004338
Call Signal	LDHP/LEVW
Flag	NOR
Year Built	1904/04
Shipyard	Lindholmens mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	387
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer.
Tonnage	447 brt, 201 nrt.
Size	Lbp: 151,3'-B: 26,2'-D: 11,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,25"-22,0"-36,5", slag/stroke 22,5". 63 NHK. Bygget av Lindholmens mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 10,5' x 9,7' og 2 fyrganger. Heteflate 950 ft2. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av Lindholmens mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BOD100192301
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	9,0 knop
Port	Bodø
Year (y)	1923



BOD10019230120001 SKJERSTAD. Bilde fra Saltens-båter I av Johan Arnt Strøm.

History in Norwegian

1904 Bygget som TEUTONIA av Lindholmens mek. Verkstad, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Teutonia (E. Roberg), Göteborg. Sjøsat 24/09, levert i november. 1923 Solgt til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Omdøpt til SKJERSTAD. Ombygget. Ny tonnasje 593 brt, 327 nrt. Ny dim.: Lbp: 155,0-D: 11,6. 1927 SDS ønsket å utvide rutetilbudet men staten ville ikke at skipet skulle konkurrere mot statsstøttet lokalfart. SDS opprettet derfor Det Nordlandske D/S A/S med J. Sannes, Bodø som manager. Overført i juli til Det Nordlandske D/S A/S, Bodø. Omdøpt til SKJÆRSTAD. 1940 Senket 24/05 av tyske fly ved Rognan da hun skulle evakuere engelske og norske soldater. Sprengt og hugget i løpet av WW II. Forsikringen betalte NOK 400.000 for å investere i nytt skip.

History

1904 Built as TEUTONIA at Lindholmens mek. Verkstad, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Teutonia (E. Roberg), Göteborg. Launched 24/09, delivered in November. 1923 Sold to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Renamed SKJERSTAD. Bebuilt. New tonnage 593 grt, 327 nrt. New dim.: Lbp: 155,0-D: 11,6. 1927 SDS wanted to extend the routes but the government did not want the ship to compete with government subsided local routes. SDS established then Det Nordlandske D/S A/S with J. Sannes, Bodø as manager. Transferred in July to Det Nordlandske D/S A/S, Bodø. Renamed SKJÆRSTAD. 1940 Sunk 24/05 by German air planes at Rognan when she evacuated English and Norwegian soldiers. Blown up and demolished during WW II. Insurance paid NOK 400.000 for investing in a new vessel.