

Svartisen

IMO/off nr	5605051
Call Signal	MVCW/LEZU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/06
Shipyard	Scheepswarf. "t'Huis de Merwede" - H. te Veldhuis, Papendrecht, Nederland.
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.327 brt, 749 nrt.
Size	Lbp: 238,1'-B: 36,5'-D: 16,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-29,0"-48,0", slag/stroke: 30,0". 159 NHK. Bygget av C. A. Kuypers Machinefabriek, Rotterdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,4' og 2 fyrganger. Heteflate 2.690 ft2. Arbeidstrykk 179 psi. Bygget av C. A. Kuypers Machinefabriek, Rotterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BOD100192801
Manager	J. Sannes, Bodø.
Owner	Det Nordlandske D/S A/S, Bodø.
Speed	knop
Port	Bodø
Year (y)	1928



BOD10019280120001 SVARTISEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1920 Bygget som ERHOLM av Scheepswrf. "t'Huis de Merwede" - H. te Veldhuis, Papendrecht, Nederland for D/S A/S Erholm (N. Bakke), Bergen. Levert i juni. 1928 Solgt i mai til Det Nordlandske D/S A/S (J. Sannes), Bodø. Omdøpt til SVARTISEN. 1935 Solgt til D/S A/S Lotos (Stener S. Müller), Bergen. Omdøpt til LOTOS. 1937 Solgt til A/S Stener S. Müllers Rederi, Bergen. 1940 Nortraship ble managers i april. Torpedert og senket 16/09 av den tyske ubåten U 99 (Kapitänleutnant Otto Kretschmer) ca. 15 nm nordøst av Rockall mens hun var på reise fra Dalhousie, New Brunswick og Sydney, Cape Breton, Canada for Belfast, Nord-Irland og Tyne, England med tømmer. Alle 17 personer om bord overlevde.

History

1920 Built as ERHOLM at Scheepswrf. "t'Huis de Merwede" - H. te Veldhuis, Papendrecht, the Netherlands for D/S A/S Erholm (N. Bakke), Bergen. Delivered in June. 1928 Sold in May to Det Nordlandske D/S A/S (J. Sannes), Bodø. Renamed SVARTISEN. 1935 Sold to D/S A/S Lotos (Stener S. Müller), Bergen. Renamed LOTOS. 1937 Sold to A/S Stener S. Müllers Rederi, Bergen. 1940 Nortraship became managers in April. Torpedoed and sunk 16/09 by the German submarine U 99 (Kapitänleutnant Otto Kretschmer) approx. 15 nm north east of Rockall whilst on a voyage from Dalhousie, New Brunswick & Sydney, Cape Breton, Canada for Belfast, Northern Ireland & Tyne, England with lumber. All 17 persons on board survived.