

Tysfjord

IMO/off nr	5371856
Call Signal	LJMF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1937/08
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	169
Cargo Handling	Kapasitet: 150 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	200 brt, 92 nrt.
Size	Lbp: 102,0'-B: 22,4'-D: 11,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 285 x 420 mm. 290 BHK. Bygget av Mascinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Vessel:	BOD100193701
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	knop
Port	Bodø
Year (y)	1937



BOD10019370120001 TYSFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1937 Bygget som TYSFJORD av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Sjøsat 04/05, levert i august. Byggesum NOK 224.000. 1941 Rekvirert 01/05 av Die Kriegsmarine. Omdøpt til FRIEDRICH WILHELM ZU PFERDE. Ombygget i Greåker. Satt inn i Hafenschutzflotille Sandnessjøen som vaktbåt NSa 01. 1944 Overført 01/06 til 66. Vorpostenflotille som patruljefartøy V 6001. 1945 Funnet i elendig tilstand i mai i Rørvik. Overtatt av eierne 19/06. Omdøpt til TYSFJORD. Reparert ved Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. Tilbake i fart om vinteren. 1960 Forlenget og ombygget ved Aukra Bruk A/S, Aukra. Ny tonnasje 266 brt, 119 nrt. 180 passasjerer. Ny dim.: Lbp: 125,4'-D: 11,6'. 1965 Ny dieselmotor installert. Wichmann. 4-takt/enklvt., 4-sylinder. 600 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1979 Solgt til George Mallion, Kent, England. 1982 Solgt til Q.N.D. Transport S.A., Pearlinton, MS, USA/Panama. Omdøpt til CALYPSO LADY. 2017 Antatt fremdeles i drift 24/08.

History

1937 Built as TYSFJORD at Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Launched 04/05, delivered in August. Building costs NOK 224.000. 1941 Requisitioned 01/05 by Die Kriegsmarine. Renamed FRIEDRICH WILHELM ZU PFERDE. Rebuilt in Greåker. Used in Hafenschutzflotille Sandnessjøen as guard vessel NSa 01. 1944 Transferred 01/06 to 66. Vorpostenflotille as patrol vessel V 6001. 1945 Found in a bad state in May at Rørvik. Taken over by the owners 19/06. Renamed TYSFJORD. Repaired by Trondhjems mek. Verksted, Trondheim. Back in service in Winter. 1960 Lengthened and rebuilt by Aukra Bruk A/S, Aukra. New tonnage 266 grt, 119 nrt. 180 passengers. New dim.: Lbp: 125,4'-D: 11,6'. 1965 New diesel engine installed. Wichmann. 4-cy/sa., 4-cylinder. 600 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1979 Sold to George Mallion, Kent, England. 1982 Sold to Q.N.D. Transport S.A., Pearlinton, MS, USA/Panama. Renamed CALYPSO LADY. 2017 Supposed still in service 24/08.