

Steigen

IMO/off nr	24933
Call Signal	HMGS/LEDI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1897
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	171
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	213 brt, 125 nrt.
Size	Lbp: 118,2'-B: 19,2'-D: 8,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-28,0", slag/stroke: 20,0". 35 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,5' x 9,7' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	BOD100194001
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	knop
Port	Bodø
Year (y)	1940



BOD10019400120001 STEIGEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1897 Bygget som HORTEN av Akers mek. Verksted, Kristiania for Tønsberg & Hortens Dampskibsselskab, Tønsberg. Skipet var sertifisert for 316 Passasjerer og gikk i rute Tønsberg – Kristiania. 1915 Ar. Andersen, Tønsberg ble manager. 1921 Peder Johannessen, Tønsberg ble manager. 1940 Solgt i august til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Omdøpt til STEIGEN. Ombygget, nytt interiør, flere lugarer og mindre salonger. Ommålt: 203 brt, 105 nrt. 200 passasjerer. 1952 Solgt i juli som skrap til Brødrene Anda, Stavanger. 1953 Hugget i mars.

History

1897 Built as HORTEN at Akers mek. Verksted, Kristiania for Tønsberg & Hortens Dampskibsselskab, Tønsberg. 1915 Ar. Andersen, Tønsberg became manager. 1921 Peder Johannessen, Tønsberg became manager. 1940 Sold in August to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Renamed STEIGEN. Rebuilt, new interior, more cabins and smaller saloons due to the longer routes. Re-meas.: 203 grt, 105 nrt. 200 passengers. 1952 Sold in July as scrap to Brødrene Anda, Stavanger. 1953 Broken up in March.