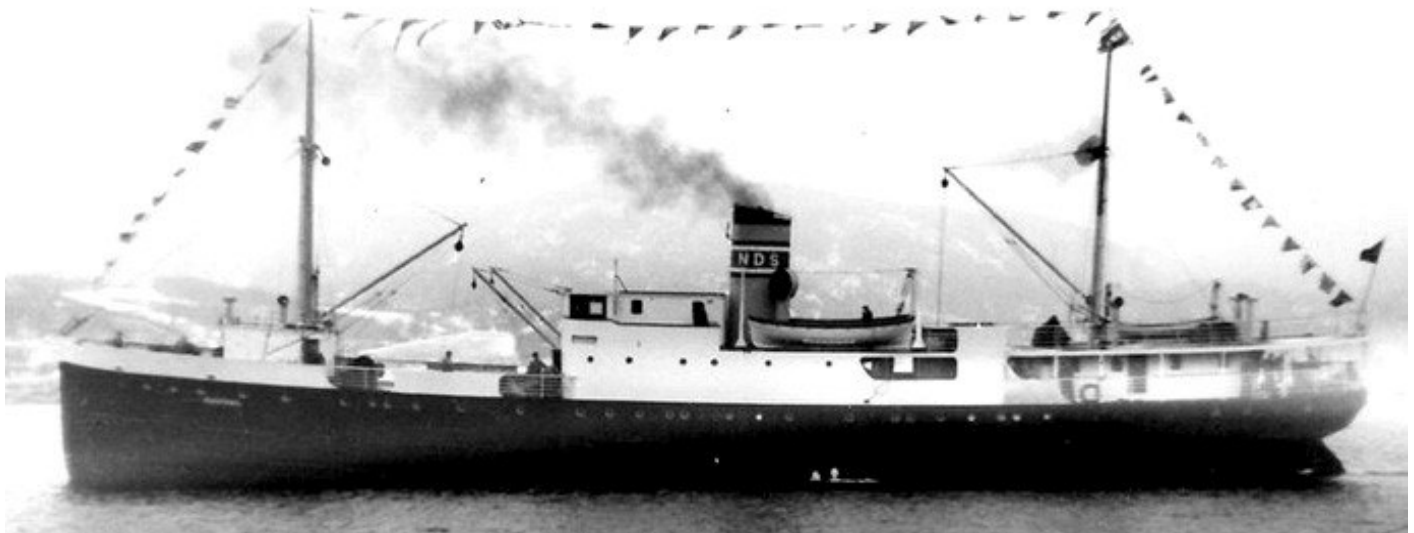


Saltdal

IMO/off nr	5231238
Call Signal	LLIR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1884
Shipyard	Motala mek. Verkstads A/B, Norrköping, Sverige.
Sno	356
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	495 tdw, 581 brt, 407 nrt.
Size	Lbp: 165,5'-B: 25,5'-D: 13,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,3"—46,8"—30,0", slag/stroke: 26,3". 93 NHK. Bygget av Motala mek. Verkstads A/B, Norrköping, Sverige.
Boiler	1969: 1 dampkjel (boiler) med dim.: 12,2' x 10,4' og 3 fyrganger. Heteflate 1.420 ft². Bygget av Lindholmens Verkstad, Göteborg, Sverige.
Vessel:	BOD100194501
Manager	J. Sannes, Bodø.
Owner	Det Nordlandske D/S A/S, Bodø.
Speed	knop
Port	Bodø
Year (y)	1945



BOD10019450120001 SALTDAL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1884 Bygget som TRANSIT NO 6 av Motala mek. Verkstads A/B, Norrköping, Sverige for Ångfartygs-A/B Transit, Stockholm, Sverige. 1896 Solgt til Ångfartygs-A/B Södra Sverige, Stockholm. Omdøpt til RHEA. 1904 Ny dampmaskin installert, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,1"-22,3"-37,8", slag: 27,2". 480 IHK. Bygget av Bergsunds Mek. Verkstad A/B, Stockholm. 1909 Solgt til Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm. 1945 Solgt i august til Det Nordlandske D/S A/S (J. Sannes), Bodø. Omdøpt til SALTDAL. Utleid til SDS. 1950 Forlenget. Ny tonnasje: 660 brt, 445 nrt. Ny Lbp: 179,5'. 1957 Solgt i februar til (Einar Høvding, Oslo), Sandnessjøen. Omdøpt til MEISFJORD. 1969 Ny kjel installert. 1976 Huggingen begynte 13/01 av Høvding Skipsopphugging, Sandnessjøen.

History

1884 Built as TRANSIT NO 6 at Motala mek. Verkstads A/B, Norrköping, Sweden for Ångfartygs-A/B Transit, Stockholm, Sweden. 1896 Sold to Ångfartygs-A/B Södra Sverige, Stockholm. Renamed RHEA. 1904 New steam engine installed, triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 14,1"-22,3"-37,8", stroke: 27,2". 480 IHP. Built by Bergsunds Mek. Verkstad A/B, Stockholm. 1909 Sold to Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm. 1945 Sold in August to Det Nordlandske D/S A/S (J. Sannes), Bodø. Renamed SALTDAL. Rented by SDS. 1950 Lengthened. New tonnage: 660 grt, 445 nrt. New Lbp: 179,5'. 1957 Sold in February to (Einar Høvding, Oslo), Sandnessjøen. Renamed MEISFJORD. 1969 New boiler installed. 1976 Demolition began 13/01 by Høvding Skipsopphugging, Sandnessjøen.