

Varan

Call Signal	LMXJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1941/07
Shipyard	Richards Ironworks Ltd, Lowestoft, England.
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	295 t depl.
Size	Lbp: 119,5'-B: 22,4'-D: 11,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Ruston. 6-sylinder. 375 BHK. Bygget av Ruston & Hornsby Ltd, Lincoln, England.
Vessel:	BOD100194701
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	knop
Port	Bodø
Year (y)	1947



BOD10019470120001 VÆRAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1941 Bygget som minesveiper MMS 41 av Richards Ironworks Ltd, Lowestoft, England for The Royal Navy. Levert 28/07. 1946 Solgt til Arm. Ostendais S.A., Antwerpen, Belgia. 1947 Solgt i mai til Kronborg & Fløystad, Kristiansand. Videre solgt i september for NOK 170.000 til Otto M. Lund, Otto Meyer & Tore R Stensaker, Bergen. Videre solgt i oktober til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1949 Levert i juli ferdig ombygget til rutebåt fra Kvernes Skipsbyggeri, Randasund. Innredet ved Frydenbø Slip & mek. Verksted, Bergen. Ny tonnasje 239 brt, 97 nrt. 80 passasjerer. Ny dieselmotor installert. Ruston. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 260 x 370 mm. 480 BHK. Bygget av Ruston & Hornsby Ltd, Lincoln, England. Ny Lbp: 116,0'. Kostnad NOK 650.000. Omdøpt til VÆRAN. 1964 Solgt i februar til N. Vikene Johnsen, Bodø. Videre solgt i oktober til Marine Salvage & Survey Service Ltd (W. J. Sutton), Croydon, England. 1969 Slettet fra registrene. Antatt ombygget til lystbåt.

History

1941 Built as mine sweeper MMS 41 at Richards Ironworks Ltd, Lowestoft, England for The Royal Navy. Delivered 28/07. 1946 Sold to Arm. Ostendais S.A., Antwerp, Belgium. 1947 Sold in May to Kronborg & Fløystad, Kristiansand. Re-sold in September for NOK 170.000 to Otto M. Lund, Otto Meyer & Tore R Stensaker, Bergen. Re-sold in October to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1949 Delivered in July converted to a passenger/cargo vessel from Kvernes Skipsbyggeri, Randasund. Interior done by Frydenbø Slip & mek. Verksted, Bergen. New tonnage 239 grt, 97 nrt. 80 passengers. New diesel engine installed. Ruston. 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 260 x 370 mm. 480 BHP. Built by Ruston & Hornsby Ltd, Lincoln, England. New Lbp: 116,0'. Costs NOK 650.000. Renamed VÆRAN. 1964 Sold in February to N. Vikene Johnsen, Bodø. Re-sold in October to Marine Salvage & Survey Service Ltd (W. J. Sutton), Croydon, England. 1969 Deleted from registers. Converted to a leisure vessel?.