

Norfjell

IMO/off nr	5601967
Call Signal	LLNO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, treskrog motor ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1946
Shipyard	Lindstøls Skibs- & Baatbyggeri A/S, Risør.
Sno	229
Cargo Handling	2 luker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	380 tdw, 247 brt, 115 nrt.
Size	Loa: 118,9'-B: 23,2'-D: 12,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Union. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 360 x 380 mm. 350 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabrikker, Bergen.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	BOD100194801
Manager	J. Sannes, Bodø.
Owner	Det Nordlandske Dampskibsselskab A/S, Bodø.
Speed	9,0 knop
Port	Bodø
Year (y)	1948



BOD10019480120001 NORFJELL. Foto: Leif Haugen.

History in Norwegian

1946 Bygget som NORFJELL av Lindstøls Skibs- & Baatbyggeri A/S, Risør for Skibs-A/S Nortrafikk (Oddleiv Korsnes), Trondheim. 1948 Solgt i mars til Det Nordlandske D/S A/S (J. Sannes), Bodø. Utleid til SDS. 1952 Georg Jakhelln, Bodø ble managers. 1954 Omdøpt til NORDAL. 1957 Solgt til Johannes Thaule, Haugesund. 1958 Omdøpt til THAUSJØ. 1962 Solgt i februar til Hans Sørgaard Partrederi, Namsos. Omdøpt til STORSKJÆR. 1963 Ny dieselmotor installert, Alpha. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 280 BHK. Bygget i 1948 av A/S Fredrikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn, Danmark. 1971 Overført til Jonas Paulsen Sørgaard Partrederi, Namsos. 1977 overført til Partrederiet Storskjær (Jonas Paulsen Sørgaard), Namsos. 1979 Solgt til Harry Lund, Trondheim. 1982 Slettet 05/08 som kondemnert.

History

1946 Built as NORFJELL at Lindstøls Skibs- & Baatbyggeri A/S, Risør for Skibs-A/S Nortrafikk (Oddleiv Korsnes), Trondheim. 1948 Sold in March to Det Nordlandske D/S A/S (J. Sannes), Bodø. Rented by SDS. 1952 Georg Jakhelln, Bodø became managers. 1954 Renamed NORDAL. 1957 Sold to Johannes Thaule, Haugesund. 1958 Renamed THAUSJØ. 1962 Sold in February to Hans Sørgaard Partrederi, Namsos. Renamed STORSKJÆR. 1963 New diesel engine installed, Alpha. 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 280 BHP. Built in 1948 by A/S Fredrikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn, Danmark. 1971 Transferred to Jonas Paulsen Sørgaard Partrederi, Namsos. 1977 Transferred to Partrederiet Storskjær (Jonas Paulsen Sørgaard), Namsos. 1979 Sold to Harry Lund, Trondheim. 1982 Deleted 05/08 as condemned.