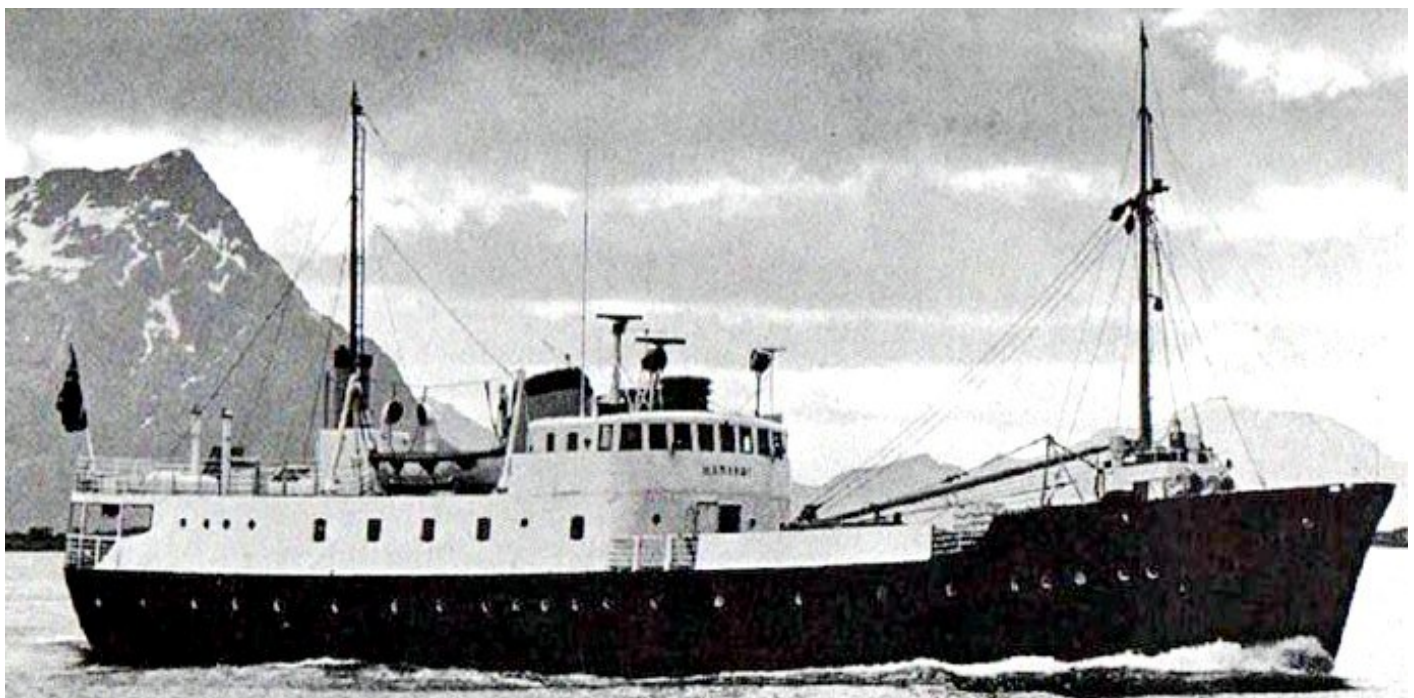


Hamarøy

IMO/off nr	5141122
Call Signal	LCSM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1951/07
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	66
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	399 brt, 208 nrt.
Size	Loa: 134,10'-Lbp: 125,2'-B: 23,0'-D: 18' 0½''-Dypg.: 11,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 380 x 450 mm. 600 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Vessel:	BOD100195103
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	12,0 knop
Port	Bodø
Year (y)	1951



BOD10019510320001 HAMARØY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som HAMARØY av Trosvik Verksted, Brevik for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Kantret og sank under sjøsettingen 26/01 grunnet glemt ballastfylling. Hevet og reparert. 1951 Levert i juli. 1961 Forlenget. Ny tonnasje 457 brt, 245 nrt. Ny Lbp: 152,8'. 280 passasjerer. 1972 Ny dieselmotor installert. Wichmann. 2-takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.000 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1982 Solgt i september til K/S Fjord Cruise A/S (Tor Stenstad), Oslo. Omdøpt til PIPERVIGEN. Benyttet som restaurantskip. 1988 Solgt i juni til A/S Finans, Oslo. 1989 Solgt i desember til Trollcruise A/S, Oslo. 1991 Solgt i mai til Intermeal A/S, Oslo. 1993 Solgt til Yin & Yang Invest A/S, Oslo. 1994 Solgt i april til Pibervigen A/S, Oslo. 1997 Solgt til Sørlands Service A/S, Kristiansand/Oslo. 2003 Solgt 10/12 til Carl-Erik Pettersen Rasch-Hougen & Roar Faste Liang Nilsen, Kristiansand/Oslo. Tenkt brukt som restaurantskip under navnet GORINE. 2012 Forbudt å selge videre grunnet flere utleggsforretninger. 2017 Fremdeles i skipsregistret.

History

1950 Built as HAMARØY at Trosvik Verksted, Brevik for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Capsized and sank during launch 26/01 caused by forgotten ballast filling. Refloated and repaired. 1951 Delivered in July. 1961 Lengthened. New tonnage 457 grt, 245 nrt. New Lbp: 152,8'. 280 passengers. 1972 New diesel engine installed. Wichmann. 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 1.000 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1982 Sold in September to K/S Fjord Cruise A/S (Tor Stenstad), Oslo. Renamed PIPERVIGEN. Used as a restaurant vessel. 1988 Sold in June to A/S Finans, Oslo. 1989 Sold in December to Trollcruise A/S, Oslo. 1991 Sold in May to Intermeal A/S, Oslo. 1993 Sold to Yin & Yang Invest A/S, Oslo. 1994 Sold in April to Pibervigen A/S, Oslo. 1997 Sold to Sørlands Service A/S, Kristiansand/Oslo. 2003 Sold 10/12 to Carl-Erik Pettersen Rasch-Hougen & Roar Faste Liang Nilsen, Kristiansand/Oslo. Planned to use as a restaurant vessel named GORINE. 2012 Forbidden to sell because of unpaid bills. 2017 Still in skipsregistret.