

Rorstad

IMO/off nr	5299498
Call Signal	LAJJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1951/12
Shipyard	Pusnes mek. Verksted, Arendal.
Sno	77
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	113 brt, 43 nrt.
Size	Lbp: 81,4'-B: 19,1'-D: 7,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 240 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Vessel:	BOD100195105
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	9,0 knop
Port	Bodø
Year (y)	1951



BOD10019510520001 RØRSTAD er lik søsterskipet HULLØY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Bygget som RØRSTAD av Pusnes mek. Verksted, Arendal for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Sjøsat 16/10, levert i desember. 1984 Solgt i juni til A/S Coccinella (Hilde Anfindsen), Bergen. 1985 Solgt i januar til Helge Kalsnes, Spillum/Namsos. Omdøpt BENTO. 2000 Solgt i mai til Bertheim & Bertheim in Norway A/S (Evy Lorentzen, Brønnøysund), Namsos. Eierselskapet ble senere samme år strøket i Brønnøysundregistrene. 2009 Fartøyets status er uavklart ifølge sjøfartsdirektoratet. 2017 Ingen flere opplysninger funnet.

History

1951 Built as RØRSTAD at Pusnes mek. Verksted, Arendal for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Launched 16/10, delivered in December. 1984 Sold in June to A/S Coccinella (Hilde Anfindsen), Bergen. 1985 Sold in January to Helge Kalsnes, Spillum/Namsos. Renamed BENTO. 2000 Sold in May to Bertheim & Bertheim in Norway A/S (Evy Lorentzen, Brønnøysund), Namsos. Owners were later deleted from Brønnøysundregistrene. 2009 The vessels status is not clear according to sjøfartsdirektoratet. 2017 No further information found.