

Ofoten

IMO/off nr	5261130
Call Signal	LAKS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1952/01
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	67
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	400 brt, 206 nrt.
Size	Lbp: 125,2'-B: 23,0'-D: 18,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 380 x 450 mm. 600 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Vessel:	BOD100195201
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	12,0 knop
Port	Bodø
Year (y)	1952



BOD10019520120001 OFOTEN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1951 Bygget som OFOTEN av Trosvik Verksted, Brevik for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Sjøsat 15/05. 1952 Levert i januar. 1977 Solgt i april til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til HAVSTRIL. Videresolgt i mai til Torkel Alendal, Haugesund. Omdøpt til TRUMAN. 1979 Solgt til Kjell Karlsen, Haugesund. 1982 Solgt i oktober til Odino Enterprises Ltd, Panama. Lagt opp i Ølen. 1987 Sank i opplag i Ølen. Senere hevet og lagt opp igjen i Ølen. 1989 Solgt til Klaus Dietrich, Tyskland. Slept til Tyskland for oppussing. Gikk to turer Italia rundt i mai med base i Valletta, Malta. 1990 Registrert i Djibouti. Gikk fortsatt turer fra Valletta. 1992 Stasjonert i Hurghada, Egypt. 1999 Solgt i august til Balena Tauchreisen G.m.b.H., Paderborn, Tyskland. Brukt av James & Mac dykkerskole i Hurghada. Omdøpt til BALENA. 2001 Om morgenen 12/04 ble skipet observert med slagside mens hun lå til ankers. Ca. kl 20.00 oppsto det brann om bord og hun sank ca. kl 23.00 på ca. 10 meters dyp. Vraket ble et populært dykkeobjekt. 2017 Fortsatt der.

History

1951 Built as OFOTEN at Trosvik Verksted, Brevik for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Launched 15/05. 1952 Delivered in January. 1977 Sold in April to Simon Møkster, Stavanger. Renamed HAVSTRIL. Re-sold in May to Torkel Alendal, Haugesund. Renamed TRUMAN. 1979 Sold to Kjell Karlsen, Haugesund. 1982 Sold in October to Odino Enterprises Ltd, Panama. Laid up at Ølen. 1987 Sank in layup at Ølen. Later refloated and laid up at Ølen. 1989 Sold to Klaus Dietrich, Germany. Towed to Germany for re-fitting. Sailed two trips round Italy in May from her base at Valletta, Malta. 1990 Registered in Djibouti. Still sailing from Valletta. 1992 Stationed at Hurghada, Egypt. 1999 Sold in August to Balena Tauchreisen G.m.b.H., Paderborn, Germany. Used by James & Mac diving school at Hurghada. Renamed BALENA. 2001 Observed listing in the morning 12/04 whilst at anchors. Fire on board began approx. 2000 hours and she sank approx. 2300 hours in 10 meters dept. The wreck became a very popular diving object. 2017 Still there.