

Steigen

IMO/off nr	5339949
Call Signal	LENA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1953/07
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	69
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	250 tdw, 292 brt, 134 nrt.
Size	Loa: 127,9'-Lbp: 119,2'-B: 24,0'-D: 12,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 400 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Vessel:	BOD100195302
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	11,0 knop
Port	Bodø
Year (y)	1953



BOD10019530220001 STEIGEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som STEIGEN av Trosvik Verksted, Brevik for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Sjø satt 25/04, levert i juli. 1968 Solgt i oktober til Marine Enterprises Ltd, Gibraltar. Omdøpt til LADY OF ESSEX. 1974 Solgt til L. A. Rodger (J. R. Marine Ltd, Gravesend, England), Gibraltar. Videre solgt til Ocean Rig Services Ltd, Bristol, England. Omdøpt til ANNE OF NORWICH. 1975 Registrert i Aberdeen, Scotland. Omdøpt til STEIGEN. 1979 Solgt til Nigel Stead (Gratis Pool International Holdings), London, England. 1980 Solgt til Kirsten Maritime Corp. (Kirsten Shipping España S.A., Marbella, Spania), Monrovia, Liberia. 1982 Registrert i Panama. 1983 Solgt til Tysack Shipping Corp. (Oilfield Hydrographic Projects Ltd, Aberdeen), Panama. 1984 Solgt til Deventel Ltd; c/o Nomis Ltd (Kåre Misje & Co., Bergen), Aberdeen. Omdøpt til DEVENTEL. 1987 Solgt til Deventel Ltd (Cam Shipping Ltd), Grimsby, England. 1990 Overført til Cam Offshore Ltd (Cam Shipping Ltd), Aberdeen. Omdøpt til CAM OBSERVER. 1995 Solgt til Nutec Maritime Rescue Services Ltd, Aberdeen. Omdøpt til NUTEC PROVIDOR. Riggert til stasjonært øvelsesskip. Strøket fra registrene som ikke lenger sjøgående.

History

1953 Built as STEIGEN at Trosvik Verksted, Brevik for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Launched 25/04, delivered in July. 1968 Sold in October to Marine Enterprises Ltd, Gibraltar. Renamed LADY OF ESSEX. 1974 Sold to L. A. Rodger (J. R. Marine Ltd, Gravesend, England), Gibraltar. Re-sold to Ocean Rig Services Ltd, Bristol, England. Renamed ANNE OF NORWICH. 1975 Registered in Aberdeen, Scotland. Renamed STEIGEN. 1979 Sold to Nigel Stead (Gratis Pool International Holdings), London, England. 1980 Sold to Kirsten Maritime Corp. (Kirsten Shipping España S.A., Marbella, Spain), Monrovia, Liberia. 1982 Registered in Panama. 1983 Sold to Tysack Shipping Corp. (Oilfield Hydrographic Projects Ltd, Aberdeen), Panama. 1984 Sold to Deventel Ltd; c/o Nomis Ltd (Kåre Misje & Co., Bergen), Aberdeen. Renamed DEVENTEL. 1987 Sold to Deventel Ltd (Cam Shipping Ltd), Grimsby, England. 1990 Overført til Cam Offshore Ltd (Cam Shipping Ltd), Aberdeen. Renamed CAM OBSERVER. 1995 Sold to Nutec Maritime Rescue Services Ltd, Aberdeen. Renamed NUTEC PROVIDOR. Riggert as a stationary training vessel. Deleted from registers as no longer seagoing.