

Nordfjell

IMO/off nr	5255208
Call Signal	LNWZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, general cargo.
Year Built	1954/10
Shipyard	Paul Lindenau, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	95
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 kjølerom. 5 bommer; 1 x 10 t, 4 x 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	495 tdw, 397 brt, 168 nrt.
Size	Loa: 165,7'-Lbp: 157,4'-B: 28,9'-D: 10,10'-Dypg.: 10' 8¾".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 600 BHK ved 346 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	120kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ls
Vessel:	BOD100195401
Manager	J. Sannes, Bodø.
Owner	Det Nordlandske D/S A/S, Bodø.
Speed	10,5 knop ved et forbruk på 2 t/døgn. Bunkerskapasitet 28 t.
Port	Bodø
Aux	2 dieselgen., hver 60 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1954



BOD10019540120001 NORDFJELL. Bilde fra Saltens-båter I av Johan Arnt Strøm.

History in Norwegian

1954 Bygget som NORDFJELL av Paul Lindenau, Kiel, Vest-Tyskland for Det Nordlandske D/S A/S (J. Sannes), Bodø. Sjøsat 07/08, levert i oktober. 1969 Omdøpt til NORDKIL. 1970 Solgt i mai til Soc. de Navigation des Australes, Papeete, Tahiti. Omdøpt til TUHAA PAE. 1983 Kondemnert. Senket nær Tahiti.

History

1954 Built as NORDFJELL at Paul Lindenau, Kiel, West Germany for Det Nordlandske D/S A/S (J. Sannes), Bodø. Launched 07/08, delivered in October. 1969 Renamed NORDKIL. 1970 Sold in May to Soc. de Navigation des Australes, Papeete, Tahiti. Renamed TUHAA PAE. 1983 Condemned. Scuttled off Tahiti.