

Nordskott

IMO/off nr	5255698
Call Signal	LEGV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, general cargo.
Year Built	1954/12
Shipyard	Paul Lindenau, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	96
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 kjølerom. 5 bommer; 1 x 10 t, 4 x 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	495 tdw, 397 brt, 168 nrt.
Size	Loa: 165,7'-Lbp: 157,4'-B: 28,9'-D: 10,10'-Dypg.: 10' 8¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 600 BHK ved 346 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	120kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ls
Vessel:	BOD100195402
Manager	J. Sannes, Bodø.
Owner	Det Nordlandske D/S A/S, Bodø.
Speed	10,5 knop ved et forbruk på 2 t/døgn. Bunkerskapasitet 28 t.
Port	Bodø
Aux	2 dieselgen., hver 60 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1954



BOD10019540220001 NORDSKOTT. Foto: Gordon Dalzell.

History in Norwegian

1954 Bygget som NORDSKOTT av Paul Lindenau, Kiel, Vest-Tyskland for Det Nordlandske D/S A/S (J. Sannes), Bodø. Sjøsat 23/10, levert i desember. 1970 Omdøpt til NORDVÆR i februar. 1971 Solgt til A/S Havindustri (Jarle Evensen, Hovden i Vesterålen), Bodø. Ombygget til kjøleskip. Ny tonnasje 495 tdw, 363 brt, 132 nrt. 1974 Solgt i desember til Moynta Shipping (Nicolaos Vrouzas, Antwerpen, Belgia), Famagusta, Kypros. Omdøpt til NORDVÆR. 1975 Registrert i Limassol, Kypros. 1977 Solgt til Laertis Maritime Co. S.A. (AMA Commerce Shipping & Trading Co. Ltd, Piraeus, Hellas), Limassol. Omdøpt til ADA. 1978 Overført til Laertis Maritime Co. S.A., Limassol. Omdøpt til SEVEN OAKS. 1982 Registrert i Panama. 2001 Strøket fra registrene. Tvilsom eksistens.

History

1954 Built as NORDSKOTT at Paul Lindenau, Kiel, West Germany for Det Nordlandske D/S A/S (J. Sannes), Bodø. Launched 23/10, delivered in December. 1970 Renamed NORDVÆR in February. 1971 Sold to A/S Havindustri (Jarle Evensen, Hovden in Vesterålen), Bodø. Converted to a reefer. New tonnage 495 tdw, 363 grt, 132 nrt. 1974 Sold in December to Moynta Shipping (Nicolaos Vrouzas, Antwerp, Belgium), Famagusta, Cyprus. Renamed NORDVÆR. 1975 Registered in Limassol, Cyprus. 1977 Sold to Laertis Maritime Co. S.A. (AMA Commerce Shipping & Trading Co. Ltd, Piraeus, Greece), Limassol. Renamed ADA. 1978 Transferred to Laertis Maritime Co. S.A., Limassol. Renamed SEVEN OAKS. 1982 Registered in Panama. 2001 Deleted from registers. Existence in doubt.