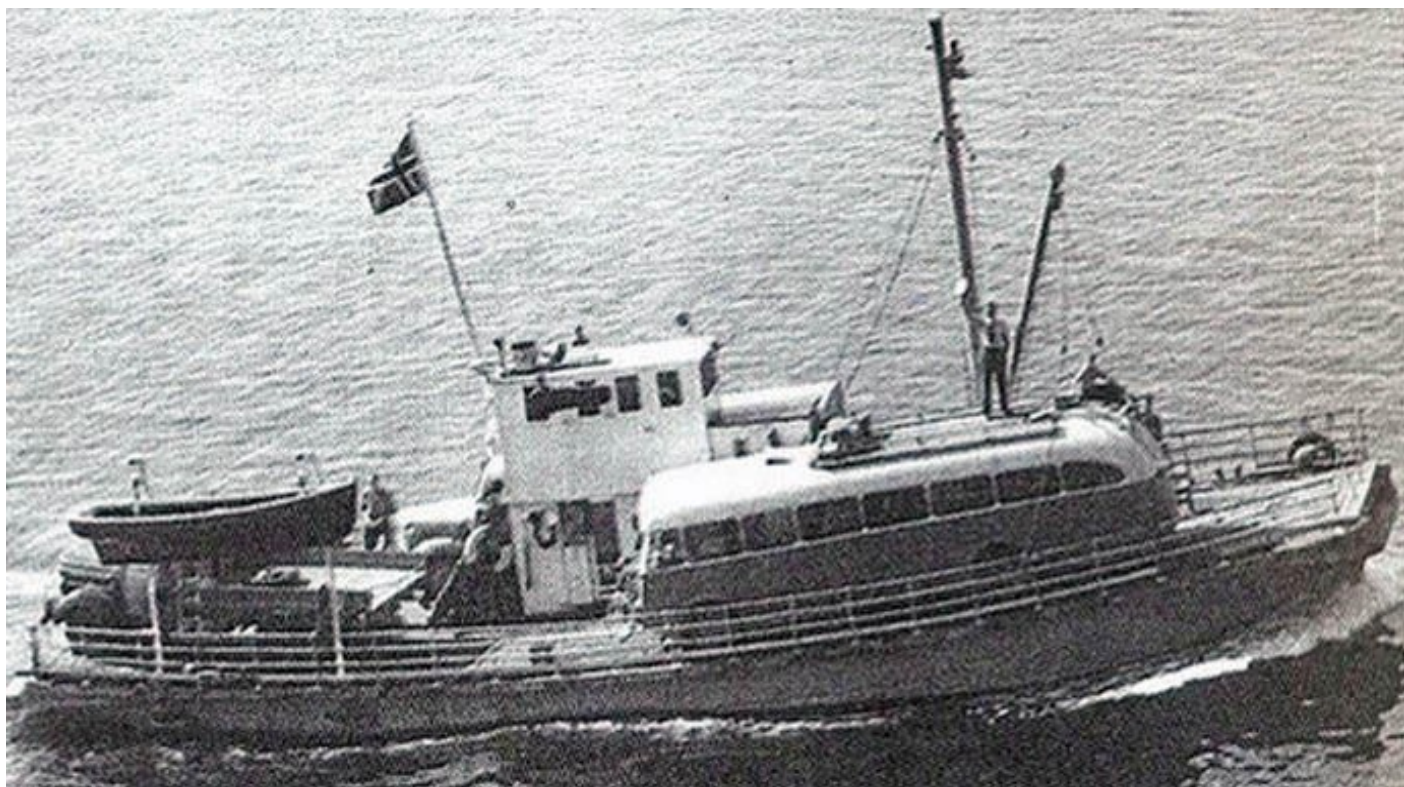


Skjerstadfjord

Call Signal	JQWP / LION
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1882
Shipyard	På Tysnes i Sunnhordland.
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer og 8 PBE-personbilenheter.
Tonnage	67 brt, 39 nrt.
Size	Lbp: 72,8'-B: 21,0'-D: 8,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 4-takt/enklv., 2-sylinder. 84 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Vessel:	BOD100195701
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	knop
Port	Bodø
Year (y)	1957



BOD10019570120001 SKJERSTADFJORD. Foto via jekte- og jaktfart.

History in Norwegian

1882 Bygget som jakt SEVERINE på Tysnes i Sunnhordland for ukjent eier. 1910 Eier: Marselius Bertnæs, Vikan i Bodin. Tonnasje 66 brt, 56 nrt. 1937 Solgt til A/S Bilferger, Rognan/Bodø. Ombygget til motorskip og bilferge ved et båtbyggeri i Rognan. Ny tonnasje 67 brt, 39 nrt. 100 passasjerer og 8 PBE. Dieselmotor installert, Wichmann. 2-sylinder. 84 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1945 Solgt til Johs. Monsen P/R, Rognan/Bodø. 1946 Solgt til Saltens Bilruter A/S, Bodø. Omdøpt til SKJERSTADFJORD. 1957 Solgt til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1961 Grunnstøtte og sank i oktober i Steigen. Hevet, slept til Bodø og kondemnert. 1962 Slettet fra registrene i mars.

History

1882 Built as cutter SEVERINE on Tysnes in Sunnhordland for unknown owner. 1910 Owner: Marselius Bertnæs, Vikan in Bodin. Tonnage 66 grt, 56 nrt. 1937 Sold to A/S Bilferger, Rognan/Bodø. Converted to a motor vessel and car ferry at a shipyard in Rognan. New tonnage 67 grt, 39 nrt. 100 passengers and 8 PBE. Diesel engine installed, Wichmann. 2-cylinder. 84 BHP. Built by M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1945 Sold to Johs. Monsen P/R, Rognan/Bodø. 1946 Sold to Saltens Bilruter A/S, Bodø. Renamed SKJERSTADFJORD. 1957 Sold to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1961 Stranded and sank in October in Steigen. Refloated, towed to Bodø and condemned. 1962 Deleted from registers in March.