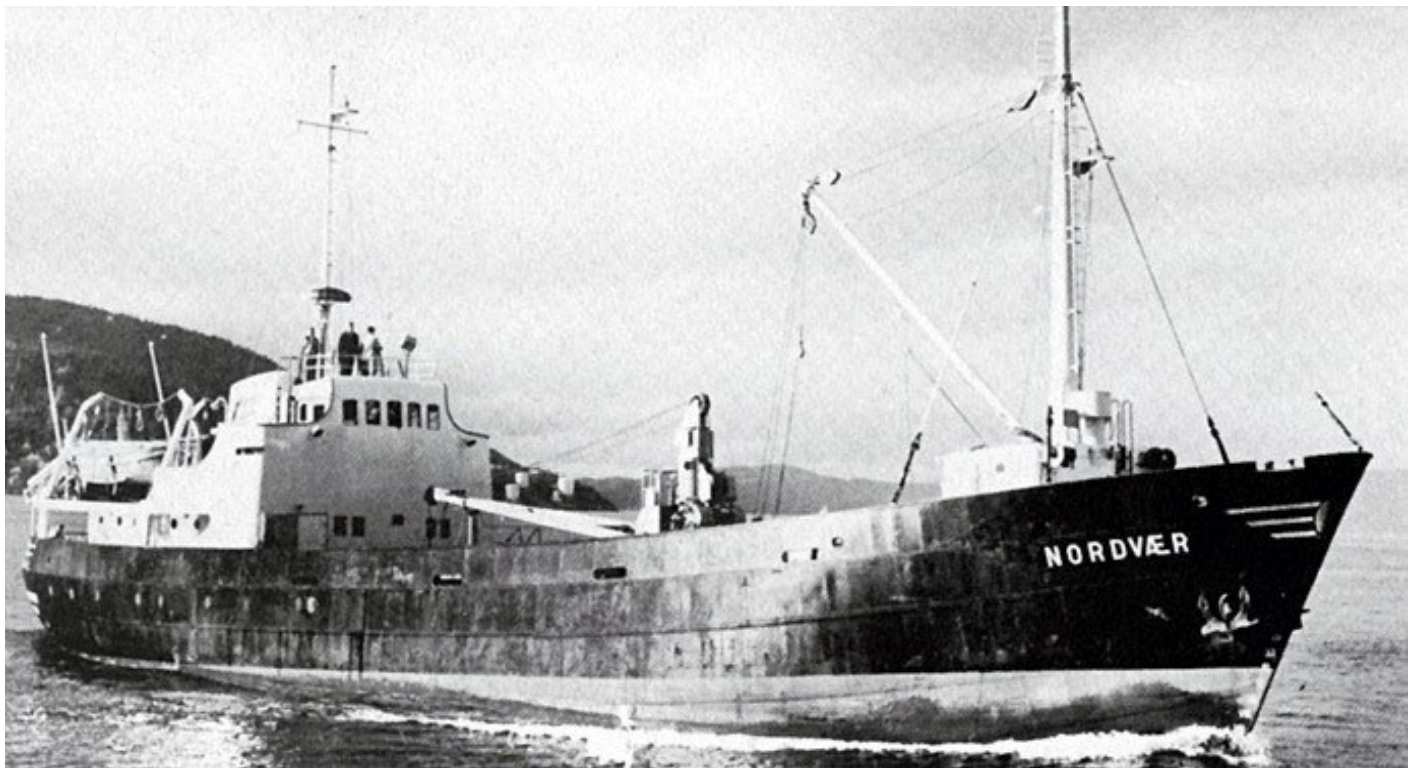


Nordvar

IMO/off nr	5255818
Call Signal	JWVM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, general cargo.
Year Built	1958/05
Shipyard	D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Vest-Tyskland.
Sno	1063
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 1 bom, 8 t. 1 kran 3 t.
Tonnage	513 tdw, 499 brt, 260 nrt.
Size	Loa: 161,7'-Lbp: 146,4'-B: 28,0'-D: 16' 6¾"-Dypg.: 11' 6¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 635 BHK ved 325 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	120kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	BOD100195801
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	Det Nordlandske D/S A/S, Bodø.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 2,3t/døgn. Bunkerskapasitet 30 t.
Port	Bodø
Aux	2 dieselgen., hver 60 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1958



BOD10019580120001 NORDVÆR. Bilde fra Saltens-båter I av Johan Arnt Strøm.

History in Norwegian

1957 Kjølsturket i juni. Bygget som NORDVÆR av D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Vest-Tyskland for Det Nordlandske D/S A/S (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. 1958 Sjøsett 21/02, levert i mai. 1968 Solgt til Four Millbank Nominees Ltd, London, England. Videre solgt i februar til The Government of The British Indian Ocean Territories (Southern Line Ltd), Port Victoria, Seychellene. Omdøpt til NORDVÆR. 1976 Overtatt 29/06 av The Government of The Republic of Seychelles (Ministry of Port & Marine Services), Port Victoria. 1979 Grunnstøtte og skadet 15/09 ved Dar-es-Salaam, Tanzania. Berget. Brakt til Port Victoria. 1983 Solgt i september til Islands Developement Co. Ltd, Mahé, Seychellene for hugging i Port Victoria.

History

1957 Keel laid in June. Built as NORDVÆR at D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, West Germany for Det Nordlandske D/S A/S (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. 1958 Launched 21/02, delivered in May. 1968 Sold to Four Millbank Nominees Ltd, London, England. Re-sold in February to The Government of The British Indian Ocean Territories (Southern Line Ltd), Port Victoria, Seychelles. Renamed NORDVÆR. 1976 Taken over 29/06 by The Government of The Republic of Seychelles (Ministry of Port & Marine Services), Port Victoria. 1979 Stranded and damaged 15/09 at Dar-es-Salaam, Tanzania. Refloated. Brought to Port Victoria. 1983 Sold in September to Islands Developement Co. Ltd, Mahé, Seychelles for demolition at Port Victoria.