

Nordkil

IMO/off nr	5255454
Call Signal	JWXQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, general cargo.
Year Built	1958/06
Shipyard	Bolsønes Verft, Molde.
Sno	166
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 1 bom, 6 t. 1 kran 3 t. 1 vinsj.
Tonnage	435 tdw, 341 brt, 121 nrt.
Size	Loa: 143,1'-Lbp: 128,0'-B: 27,1'-D: 11' 02"-Dypg.: 10' 2¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 500 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	90kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	BOD100195802
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	Det Nordlandske D/S A/S, Bodø.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 25 t.
Port	Bodø
Aux	2 dieselgen., hver 45 kW.
Year (y)	1958



BOD10019580220001 NORDKIL. Bilde fra Saltens-båter I av Johan Arnt Strøm.

History in Norwegian

1958 Bygget som NORDKIL av Bolsønes Verft, Molde for Det Nordlandske D/S A/S (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. Sjøsat 19/04, levert i juni. 1963 Solgt i september til Bougainville Trading Co., Rabaul, East New Britain, Papua New Guinea. 1969 Solgt til Simon Hanner, Noumea, Ny Caledonia. 1977 Solgt til Venus Navigation S.r.l., Port Vila, Vanuatu. Omdøpt til FEDERESSEN NALKUTAN. 1985 Havarerte 18/01 på et rev i Second Channel ved Espiritu Santo, Vanuatu i syklonen Nigel mens hun var på reise fra Luganville, Vanuatu med copra og stykkgoods.

History

1958 Built as NORDKIL at Bolsønes Verft, Molde for Det Nordlandske D/S A/S (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. Launched 19/04, delivered in June. 1963 Sold in September to Bougainville Trading Co., Rabaul, East New Britain, Papua New Guinea. 1969 Sold to Simon Hanner, Noumea, New Caledonia. 1977 Sold to Venus Navigation S.r.l., Port Vila, Vanuatu. Renamed FEDERESSEN NALKUTAN. 1985 Wrecked 18/01 on a reef in Second Channel off Espiritu Santo, Vanuatu during cyklon Nigel whilst on a voyage from Luganville, Vanuatu with copra and general cargo.