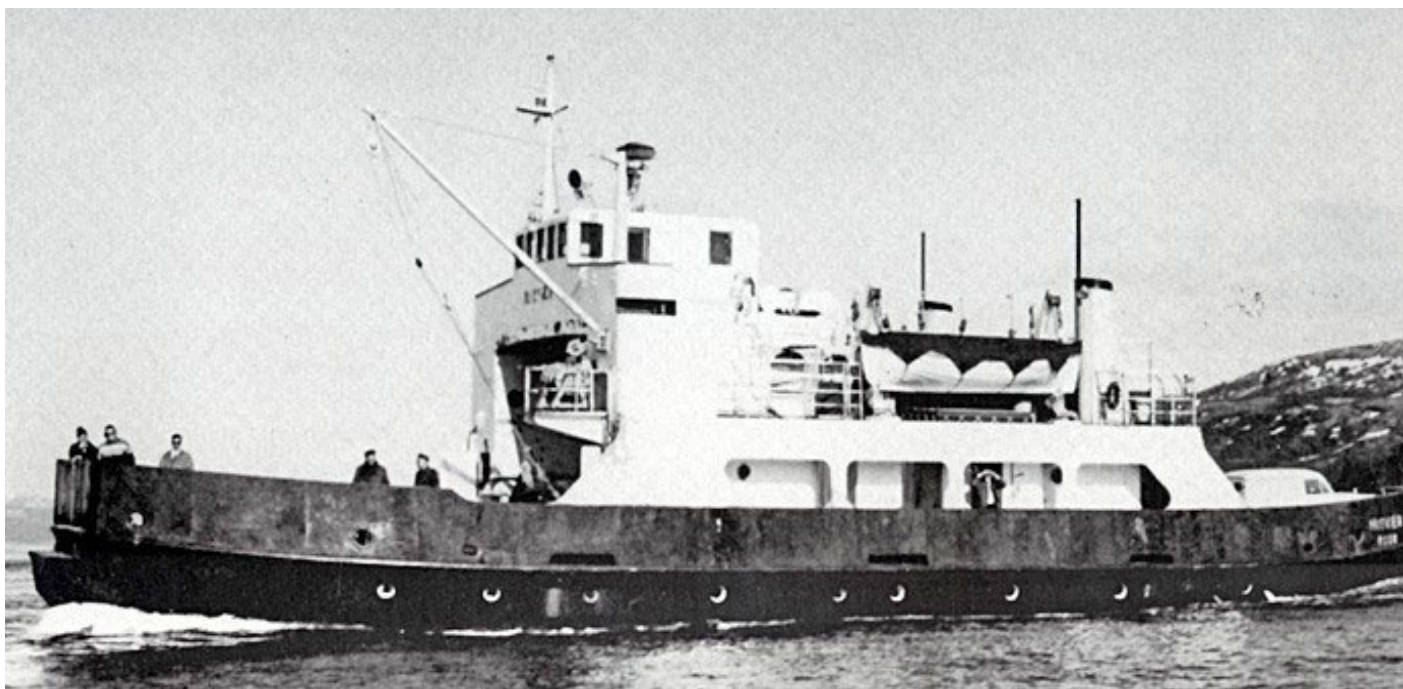


Misvar

IMO/off nr	8620674
Call Signal	JWYJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1958/08
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	24
Cargo Handling	Kapasitet 200 passasjerer og 5 PBE.
Tonnage	166 brt, 77 nrt.
Size	Loa: 94,2'-B: 26,3'-D: 10,8'-Dypg.: 7,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 320 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	BOD100195803
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 19 t.
Port	Bodø
Year (y)	1958



BOD10019580320001 MISVÆR. Bilde fra Saltens-båter I av Johan Arnt Strøm.

History in Norwegian

1958 Bygget som MISVÆR av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i august. 1967 Omdøpt til BOGØY. 1984 Solgt i september til Bisi A/S (Birger Larsen, Steinsland), Bergen. Omdøpt til BOGØYSHORN. 1987 Rederiet flyttet til Straume på Sotra/Bergen. 1991 Solgt 08/03 til A/S Mini-Cruise, Fyllingsdalen/Bergen. Omdøpt til HORNSJØ 21/05. 1992 Solgt i mai til Harald Bergtun & Sønner A/S, Sandøy/Bergen. 1996 Solgt i oktober til Delfa Seafarm A/S, Ålesund/Bergen. 2003 Solgt i februar til Aukra Seafood A/S, Aukra/Bergen. 2004 Solgt i august til Pan Fish Norway A/S, Stadlandet/Bergen. 2009 Overført 05/02 til Marine Harvest Norway A/S, Bergen. 2019 Solgt 14/11 til Htech, Hareid. 2021 Hugging begynte 01/09 i Larvik.

History

1958 Built as MISVÆR at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in August. 1967 Renamed BOGØY. 1984 Sold in September to Bisi A/S (Birger Larsen, Steinsland), Bergen. Renamed BOGØYSHORN. 1987 Owners moved to Straume on Sotra/Bergen. 1991 Sold 08/03 to A/S Mini-Cruise, Fyllingsdalen/Bergen. Renamed HORNSJØ 21/05. 1992 Sold in May to Harald Bergtun & Sønner A/S, Sandøy/Bergen. 1996 Sold in October to Delfa Seafarm A/S, Ålesund/Bergen. 2003 Sold in February to Aukra Seafood A/S, Aukra/Bergen. 2004 Sold in August to Pan Fish Norway A/S, Stadlandet/Bergen. 2009 Transferred 05/02 to Marine Harvest Norway A/S, Bergen. 2019 Sold 14/11 to Htech, Hareid. 2021 Demolition began 01/09 at Larvik.