

# Saltstraumen

|                       |                                                                              |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b>    | LJJJ                                                                         |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                          |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, tørrlast, motor ship, general cargo.                              |
| <b>Year Built</b>     | 1963/01                                                                      |
| <b>Shipyard</b>       | Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen.                             |
| <b>Sno</b>            | 3                                                                            |
| <b>Cargo Handling</b> | Kapasitet 30 passasjerer og 2 PBE.                                           |
| <b>Tonnage</b>        | 27 brt, 19 nrt.                                                              |
| <b>Size</b>           | Loa: 51,7'-B: 14,4'-D: 5,6'.                                                 |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Volvo Penta. 150 BHK. Bygget av Volvo Penta, Skövde, Sverige. |
| <b>Vessel:</b>        | BOD100196301                                                                 |
| <b>Manager</b>        | A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.                                          |
| <b>Owner</b>          | A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.                                          |
| <b>Speed</b>          | 8,0 knop.                                                                    |
| <b>Port</b>           | Bodø                                                                         |
| <b>Year (y)</b>       | 1963                                                                         |



BOD10019630120001 SALTSTRAUMEN. Bilde fra Saltens-båter I av Johan Arnt Strøm.

## History in Norwegian

1963 Bygget som SALTSTAUMEN av Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i januar, 1970 Solgt i september til Ole Kristoffersen, Sundsfjord/Bodø. 1973 Solgt til Ole Kristoffersen, Sundsfjord/Bodø. 1974 Solgt 20/09 for NOK 150.000 til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til KILA. Sertifisert for 25 passasjerer. 1979 Solgt i september til A/S Bergen-Nordhordland Rutelag, Bergen. Omdøpt til TOSKA. I rute på Toska-Manger. 1979 Solgt i mai til Nils Agasøster, Rubbestadneset/Bergen. Omdøpt til STRILHOLMEN. Videre solgt i juni til Rasmus Leirvik, Kjelkenes/Florø. Omdøpt til VIKING JUNIOR. I rute på Gulenfjordene i Bremanger. 1987 Solgt i august til Maritime Support A/S (Tom E. Hansen), Sandefjord. 1992 Solgt i november til Dag W. Wroldsen, Sandefjord. 1993 Solgt i desember til Teknisk management A/S, Fagerstrand/Sandefjord. 1998 I bruk ved Norsk Yrkesdykkerskole, Nesoddtangen. 2002 Solgt i august til Nordfjord Entreprenør A/S, Måløy/Sandefjord. 2009 Slettet fra Skipsregistret 20/04 som forlist.

## History

1963 Built as SALTSTAUMEN at Sandnessjøen Slip & mek. Verksted, Sandnessjøen for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in January. 1970 Sold in September to Ole Kristoffersen, Sundsfjord/Bodø. 1973 Sold to Ole Kristoffersen, Sundsfjord/Bodø. 1974 Sold 20/09 for NOK 150.000 to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Renamed KILA. Certificate for 25 passengers. 1979 Sold in September to A/S Bergen-Nordhordland Rutelag, Bergen. Renamed TOSKA. In route on Toska-Manger. 1979 Sold in May to Nils Agasøster, Rubbestadneset/Bergen. Renamed STRILHOLMEN. Re-sold in June to Rasmus Leirvik, Kjelkenes/Florø. Renamed VIKING JUNIOR. In route on Gulenfjordene in Bremanger. 1987 Sold in August to Maritime Support A/S (Tom E. Hansen), Sandefjord. 1992 Sold in November to Dag W. Wroldsen, Sandefjord. 1993 Sold in December to Teknisk management A/S, Fagerstrand/Sandefjord. 1998 In use by Norsk Yrkesdykkerskole, Nesoddtangen. 2002 Sold in August to Nordfjord Entreprenør A/S, Måløy/Sandefjord. 2009 Deleted from Skipsregistret 20/04 as foundered.