

Sjøveg I

Call Signal	LFOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1931
Shipyard	På Hemnesberget.
Cargo Handling	Kapasitet 8 PBE.
Tonnage	67 brt, 222 nrt.
Size	Loa: 153,7'-Lbp: 137,8'-B: 31,0'-D: 13' 5½".
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 4-takt/enklvt., 4-sylinder. 132 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset.
Vessel:	BOD100196501
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1965



BOD10019650120001 SJØVEG I. Foto via SIU.

History in Norwegian

1931 Bygget som BILFERJA på Hemnesberget for Bil- & Ferjeselskapet A/S, Hemnesberget/Mo i Rana. 1945 Solgt til Den norske Stat (Statens Veikontor), Bodø. Omdøpt til SJØVEG I. 1965 Solgt til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1971 Solgt til Inge Hågensen, Namsos/Bodø. 1978 Solgt til Besse Øyen, Trondheim. 1983 Solgt i juni til Aqua Marin A/S, Jakobsli/Trondheim. 1985 Kondemnert og senket.

History

1931 Built as BILFERJA at Hemnesberget for Bil- & Ferjeselskapet A/S, Hemnesberget/Mo i Rana. 1945 Sold to Den norske Stat (Statens Veikontor), Bodø. Renamed SJØVEG I. 1965 Sold to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1971 Sold to Inge Hågensen, Namsos/Bodø. 1978 Sold to Besse Øyen, Trondheim. 1983 Sold in June to Aqua Marin A/S, Jakobsli/Trondheim. 1985 Condemned and sunk.