

Frydenlund

IMO/off nr	5122231
Call Signal	LMMX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1944/01
Shipyard	W. Reekie, St. Monance, Scotland.
Cargo Handling	Kapasitet 150 passasjerer og 16 PBE.
Tonnage	166 brt, 53 nrt.
Size	Loa: 111,0'-B: 25,1'-D: 10' 04".
Propulsion	1 dieselmotorer, Normo. 2-takt/enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 350 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	BOD100196502
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 0,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 5 t.
Port	Bodø
Year (y)	1965



BOD10019650220001 FRYDENLUND. Saltens-båter II av Johan Arnt Strøm og Bjørn Ivar Strøm.

History in Norwegian

1944 Bygget som (motor mine sveiper) MMS 279 av W. Reekie, St. Monance, Scotland for The Royal Navy. 295 t depl. Dim.: Loa: 125,5'-B: 24,5'-D: 9,0'. Dieselmotor, Petter. 6-sylinder. 375 BHK. Bygget av Petters Ltd, Loughborough, England. Levert 23/01. 1946 Solgt i mars til Armament Ostendais S.A., Antwerpen, Belgia. 1947 Solgt i mai for NOK 140.000 til A/S Fergeforbindelsen (O. Norum), Narvik. 1949 Levert ombygget til bilferje fra Johan Drage, Rognan. Ny tonnasje 166 brt, 53 nrt. Ny dim.: Loa: 111,0'-B: 25,1'-D: 10,4'. Omdøpt til FRYDENLUND. 1954 Ny dieselmotor installert. 1965 Solgt til A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. 1973 Solgt til Bodø Dykker- og Froskemannsservice (Steinar Bach), Bodø. 2000 Slettet 07/12 fra Skipslisten som kondemnert.

History

1944 Built as (motor mine sweeper) MMS 279 at W. Reekie, St. Monance, Scotland for The Royal Navy. 295 t depl. Dim.: Loa: 125,5'-B: 24,5'-D: 9,0'. Diesel engine, Petter. 6-cylinder. 375 BHP. Built by Petters Ltd, Loughborough, England. Delivered 23/01. 1946 Sold in March to Armament Ostendais S.A., Antwerp, Belgium. 1947 Sold in Mai for NOK 140.000 to A/S Fergeforbindelsen (O. Norum), Narvik. 1949 Delivered converted to a car ferry by Johan Drage, Rognan. New tonnage 166 grt, 53 nrt. New dim.: Loa: 111,0'-B: 25,1'-D: 10,4'. Renamed FRYDENLUND. 1954 New diesel engine installed. 1965 Sold to A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. 1973 Sold to Bodø Dykker- og Froskemannsservice (Steinar Bach), Bodø. 2000 Deleted 07/12 from Skipslisten as condemned.