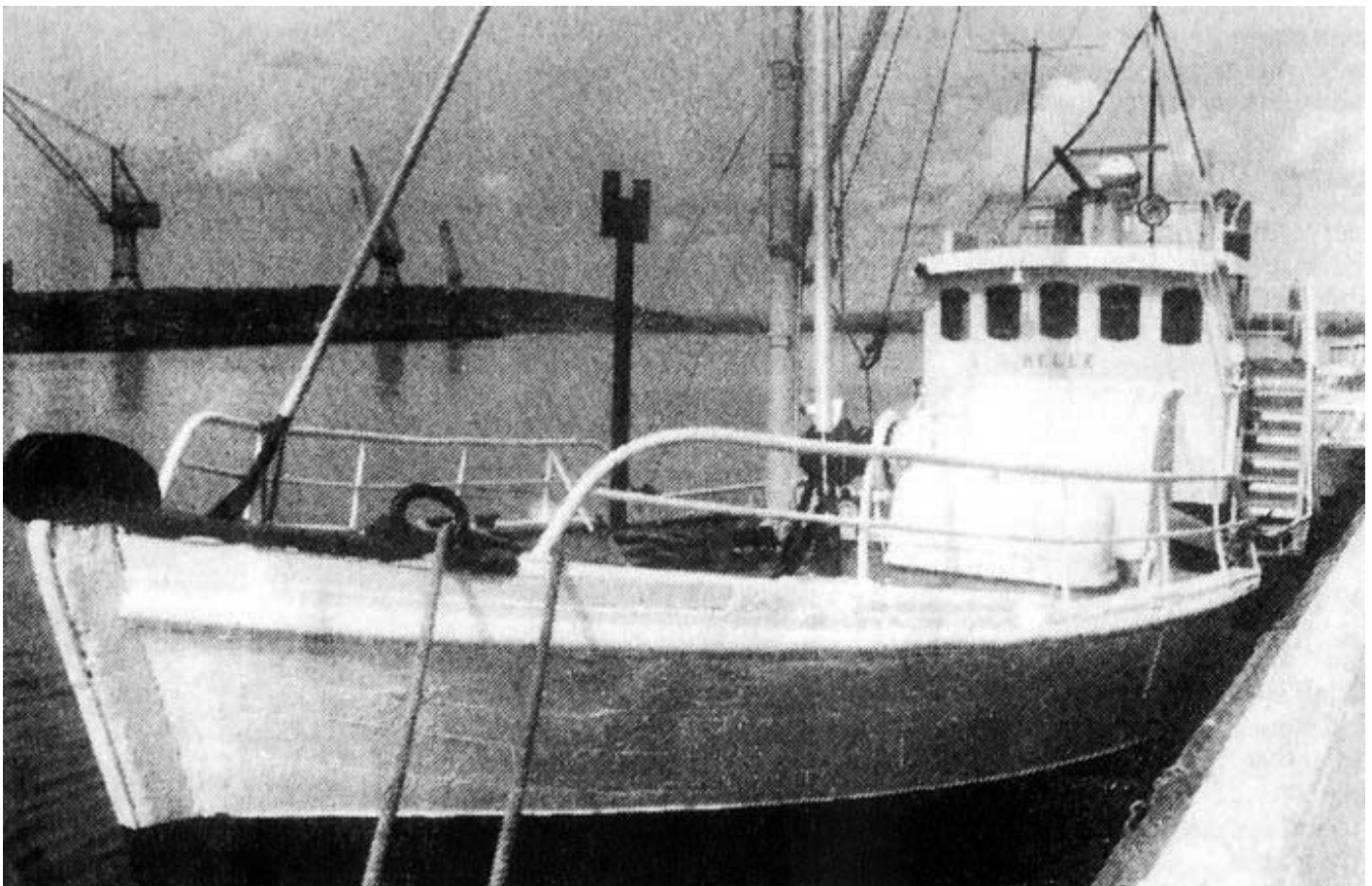


Helle

Call Signal	LMTB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1944
Shipyard	I Herand i Hardanger.
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 1 bom.
Tonnage	29 brt, 12 nrt.
Size	Lbp: 54,6'-B: 15,1'.
Propulsion	1 dieselmotor.
Vessel:	BOD100197002
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	knop.
Port	Bodø
Year (y)	1970



BOD10019700220001 HELLE. Bilde fra Saltens-båter II av Johan Arnt Strøm og Bjørn Ivar Strøm.

History in Norwegian

1944 Bygget som ? i Harand i Hardanger for ukjent eier. 1949 Eiet av Reidar Nilsen, Sildepollen/Svolvær. Navn HELLE. 1970 Solgt til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1982 Ny dieselmotor installert, Cummins. 200 BHK. Bygget av Cummins Engine Co. Inc., Columbus, IN, USA. 10 knop. 1983 Solgt i mars til P/R Sandvik Hansen (Jens Arne Hansen), Tønsberg. Overført i mai til Trader Service A/S (Jens Arne Hansen), Tønsberg. 1984 Solgt i juli til Arvid Maurseth, Hammerfest. Ombygd til fiskefartøy (F-31-H). 1985 Solgt i juli til Erling Johansen P/R, Hammerfest (F-31-H). 1991 Slettet fra registrene i september som kondemnert.

History

1944 Built as ? in Harand in Hardanger for unknown owner. 1949 Owned by Reidar Nilsen, Sildepollen/Svolvær. Named HELLE. 1970 Sold to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1982 New diesel engine installed, Cummins. 200 BHP. Built by Cummins Engine Co. Inc., Columbus, IN, USA. 10 knop. 1983 Sold in March to P/R Sandvik Hansen (Jens Arne Hansen), Tønsberg. Transferred in May to Trader Service A/S (Jens Arne Hansen), Tønsberg. 1984 Sold in July to Arvid Maurseth, Hammerfest. Converted to a fishing vessel (F-31-H). 1985 Sold in July to Erling Johansen P/R, Hammerfest (F-31-H). 1991 Deleted from registers in September as condemned.