

Bodin

IMO/off nr	7431375
Call Signal	LNDT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1970/06
Shipyard	Johan Drage A/S, Rognan.
Sno	368
Cargo Handling	Kapasitet 77 passasjerer og 4 PBE. 1 bom.
Tonnage	83 brt, 34 nrt.
Size	Lbp: 74,2'-B: 20,6'-D: 9,9'.
Propulsion	1 dieselmotorer, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 135 x 160 mm. 385 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	BOD100197003
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	10,0 knop.
Port	Bodø
Year (y)	1970



BOD10019700320001 BODIN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1970 Bygget som BODIN av Johan Drage A/S, Rognan for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i juli. Byggekostnad NOK 1.100.000. I rute på Ripnes-Ørnes-Tuv. 1974 Forlenget ved Johan Drage A/S, Rognan. Ny tonnasje 107 brt, 46 nrt. Ny dim.: Lbp: 93,0'. 8 PBE. 1989 Solgt i oktober til Theo Alexis, Carriacou Island, Grenada. 1992 Overført til Adolphus Alexis & Cynthia Cato, Carriacou Island, Grenada. Omdøpt til ALEXIA A. III. 2009 Totalt tap 19/12.

History

1970 Built as BODIN at Johan Drage A/S, Rognan for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in July. Building costs NOK 1.100.000. In route on Ripnes-Ørnes-Tuv. 1974 Lengthened by Johan Drage A/S, Rognan. New tonnage 107 grt, 46 nrt. New dim.: Lbp: 93,0'. 8 PBE. 1989 Sold in October to Theo Alexis, Carriacou Island, Grenada. 1992 Transferred to Adolphus Alexis & Cynthia Cato, Carriacou Island, Grenada. Renamed ALEXIA A. III. 2009 Total loss 19/12.