

Sandhorn

Call Signal	LATM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passenger.
Year Built	1971/06
Shipyard	Brødrene Aa Båtbyggeri, Hyen.
Sno	369
Cargo Handling	Kapasitet 63 passasjerer.
Tonnage	49 brt, 28 nrt.
Size	Lbp: 16,6m-B: 4,5m-D: 1,5m.
Propulsion	2 dieselmotorer, GMC. Hver 4-takt/enkliv., 8-sylinder. Samlet 520 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	BOD100197102
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	16,0 knop.
Port	Bodø
Year (y)	1971



BOD10019710220001 SANDHORN. Bilde fra Saltens-båter II av Johan Arnt Strøm og Bjørn Ivar Strøm.

History in Norwegian

1971 Bygget som SANDHORN av Brødrene Aa Båtbyggeri, Hyen for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert 25/06. I rute i Gildeskål. Charterturer fra Bodø om sommeren. 1981 Solgt i juni til Knut Mathisen, Bodø. Omdøpt til NORCRUISE i november. 1987 Solgt i oktober til P/R Beja Alfa (Jan Hugo Evensen, Nesbru), Oslo. Omdøpt til BEJA ALFA. 1997 Solgt i april til Eikern Turisttrafikk BA (Øvre Eiker kommune, Kulturkontoret, Hokksund), Oslo. 1998 Omdøpt til EIKERN i juli. 2017 Fremdeles i fart på Eikern.

History

1971 Built as SANDHORN at Brødrene Aa Båtbyggeri, Hyen for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered 25/06. In route in Gildeskål. Charter trips from Bodø in Summer. 1981 Sold in June to Knut Mathisen, Bodø. Renamed NORCRUISE in November. 1987 Sold in October to P/R Beja Alfa (Jan Hugo Evensen, Nesbru), Oslo. Renamed BEJA ALFA. 1997 Sold in April to Eikern Turisttrafikk BA (Øvre Eiker kommune, Kulturkontoret, Hokksund), Oslo. 1998 Renamed EIKERN in July. 2017 Still in use on Eikern.