

Rodoyloven

Call Signal	LEUY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passenger.
Year Built	1977/04
Shipyard	A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand.
Sno	1506
Cargo Handling	Kapasitet 92 passasjerer.
Tonnage	98 brt, 57 nrt.
Size	Loa: 25,9m-Lbp: 23,3m-B: 6,2m-D: 2,65m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Deutz. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 135 x 160 mm. 1.600 BHK ved 1.800 o. min. 2 propeller. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A2-K Partly sheltered light craft
Vessel:	BOD100197701
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	24,0 knop.
Port	Bodø
Year (y)	1977



BOD10019770120001 RØDØYLØVEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1977 Bygget som RØDØYLØVEN av A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i april. I rute på Meløy og Rødøy samt Bodø til Tonnes og Myken. 1991 Overført i september til OFVDS-Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1996 Ommålt i november: 92 brt, 37 nrt. 1997 Omdøpt til RØDØYLØVEN II i februar. 1998 Solgt i juli til ukjent kjøper i Thailand. 2008 Observert liggende på land i dårlig forfatning i Ranong, Thailand.

History

1977 Built as RØDØYLØVEN at A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in April. In route on Meløy and Rødøy and Bodø to Tonnes and Myken. 1991 Transferred in September to OFVDS-Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1996 Re-meas. in November: 92 grt, 37 nrt. 1997 Renamed RØDØYLØVEN II in February. 1998 Sold in July to unknown owner in Thailand. 2008 Observed on shore in bad shape in Ranong, Thailand.