

Steigtind

IMO/off nr	7705130
Call Signal	LFKU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran motor ship, passenger, catamaran.
Year Built	1977/06
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Alta.
Sno	65
Cargo Handling	Kapasitet 166 passasjerer.
Tonnage	30 tdw, 197 brt, 103 nrt.
Size	Loa: 27,9m-Lbp: 26,7m-B: 9,0m-D: 1,2m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.200 BHK. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	25kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A2-K partly sheltered light craft
Vessel:	BOD100197702
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	26,0 knop.
Port	Bodø
Aux	1 dieselgen. 25 kW.
Year (y)	1977



History in Norwegian

1976 Kjølsturket 09/12. Bygget som STEIGTIND av Westermoen Hydrofoil A/S, Alta for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1977 Sjøsett 15/06, levert 23/06. På langrutene fra Bodø. 1986 Solgt i januar til J. B. T. Carlsson, Dalarö, Sverige. Omdøpt til BORNHOLM EXPRESS. 1989 Solgt til Rotainer Chartering A/B, Göteborg, Sverige. 1991 Solgt til P/R för mv Skagen Express (Rotainer Chartering A/B), Kungshamn, Sverige. Omdøpt til SKAGEN EXPRESS. 1992 Overført til P/R för ms Sundskatten (Rotainer Chartering A/B), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til SUNDSKATTEN. 1993 Solgt til Michael Kopp (Peene Rederei G.m.b.H.), Wolgast, Tyskland. Omdøpt til HAFFSKATTAN. Ommålt: 191 brt, 66 nrt. 1997 Peene Werft G.m.b.H., Wolgast/Lübeck, Tyskland ble managers. 2008 Omdøpt til SEACAT. 2009 Observert 29/12 som turbåt og restaurantskip i La Coruña, Spania. 2011 Ombygget til lystbåt. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1976 Keel laid 09/12. Built as STEIGTIND at Westermoen Hydrofoil A/S, Alta for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. 1977 Launched 15/06, delivered 23/06. on the long route from Bodø. 1986 Sold in January to J. B. T. Carlsson, Dalarö, Sweden. Renamed BORNHOLM EXPRESS. 1989 Sold to Rotainer Chartering A/B, Göteborg, Sweden. 1991 Sold to P/R för mv Skagen Express (Rotainer Chartering A/B), Kungshamn, Sweden. Renamed SKAGEN EXPRESS. 1992 Transferred to P/R för ms Sundskatten (Rotainer Chartering A/B), Helsingborg, Sweden. Renamed SUNDSKATTEN. 1993 Sold to Michael Kopp (Peene Rederei G.m.b.H.), Wolgast, Germany. Renamed HAFFSKATTAN. Re-meas.: 191 grt, 66 nrt. 1997 Peene Werft G.m.b.H., Wolgast/Lübeck, Germany became managers. 2008 Renamed SEACAT. 2009 Observed 29/12 as tour boat and restaurant vessel in La Coruña, Spain. 2011 Converted to a yacht. No further information found.