

Tysfjord

Call Signal	LJTW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passenger.
Year Built	1979/05
Shipyard	A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand.
Sno	1539
Cargo Handling	Kapasitet 57 passasjerer.
Tonnage	83 brt, 44 nrt.
Size	Loa: 25,7m-Lbp: 23,3m-B: 5,0m-D: 2,9m.
Propulsion	2 dieselmotorer, GMC. Hver 2-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 122 x 127 mm. Samlet 1.540 BHK ved 2.100 o. min. 2 propeller. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Class	DnV +1A2-K Partly sheltered light craft
Vessel:	BOD100198101
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	22,0 knop.
Port	Bodø
Year (y)	1981



BOD10019810120001 TYSFJORD. Bilde fra Saltens-båter II av Johan Arnt Strøm og Bjørn Ivar Strøm.

History in Norwegian

1981 Bygget som TYSFJORD av A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Levert i mai. I rute på Tysfjorden. 1991 Overtatt i september av Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1993 Omdøpt til TYSFJORD II i april. 1998 Solgt i juli til ukjent kjøper i Thailand. 2008 Observerte liggende på land i dårlig forfatning i Ranong, Thailand.

History

1981 Built as TYSFJORD at A/S Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Delivered in May. In route on Tysfjorden. 1991 Taken over in September by Ofotens & Vesteraalens D/S A/S, Narvik. 1993 Renamed TYSFJORD II in April. 1998 Sold in July to unknown owner in Thailand. 2008 Observed on shore in bad shape at Ranong, Thailand.