

Salten

IMO/off nr	7325459
Call Signal	LMDX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1973/09
Shipyard	Skrog fra Mandals Slip & mek. Verksted, Mandal/levert fra Løland Værft, Leirvik.
Sno	44
Cargo Handling	Kapasitet 360 passasjerer og 40 PBE.
Tonnage	215 tdw, 396 brt, 209 nrt.
Size	Loa: 49,0m-Lbp: 47,0m-B: 10,6m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 825 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	BOD100198302
Manager	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Owner	A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø.
Speed	10,0 knop.
Port	Bodø
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1983



BOD10019830220001 SALTEN som BOGØY. Foto: Uwe Jacob.

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket 01/12. Bygget som AUSTRHEIM med skrog fra Mandals Slip & mek. Verksted, Mandal/levert fra Løland Værft, Leirvik for A/S Bergen-Nordhordland Trafikklag, Bergen. 1972 Sjøsat 18/05. 1973 Levert 19/09. 1974 Rederiet omdøpt 01/01 til A/S Bergen-Nordhordland Rutelag, Bergen. 1983 Solgt i april til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Omdøpt til SALTEN. Montert hydraulisk baugport. I rute på Ørnes-Vassdalsvik-Ågskardet. 1988 Omdøpt til BOGØY i mars. 1991 Overført i september til Saltens Dampskibsselskab A/S, Bodø. 1994 Overført i oktober til Ofotens og Vesteraalens D/S A/S, Narvik/Bodø. 1996 Ommålt i juli: 622 brt, 234 nrt. 2006 Overtatt i mars av Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2017 Fremdeles i drift 30/08.

History

1971 Keel laid 01/12. Built as AUSTRHEIM with hull from Mandals Slip & mek. Verksted, Mandal/delivered from Løland Værft, Leirvik for A/S Bergen-Nordhordland Trafikklag, Bergen. 1972 Launched 18/05. 1973 Delivered 19/09. 1974 Owners renamed A/S Bergen-Nordhordland Rutelag, Bergen 01/01. 1983 Sold in April to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Renamed SALTEN. Mounted hydraulic bow port. In route on Ørnes-Vassdalsvik-Ågskardet. 1988 Renamed BOGØY in March. 1991 Transferred in September to Saltens Dampskibsselskab A/S, Bodø. 1994 Transferred in October to Ofotens og Vesteraalens D/S A/S, Narvik/Bodø. 1996 Re-meas. in July: 622 grt, 234 nrt. 2006 Taken over in March by Hurtigruten Group ASA, Narvik. 2007 Owners renamed Hurtigruten ASA, Narvik in September. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø/Narvik. 2017 Still in service 30/08.