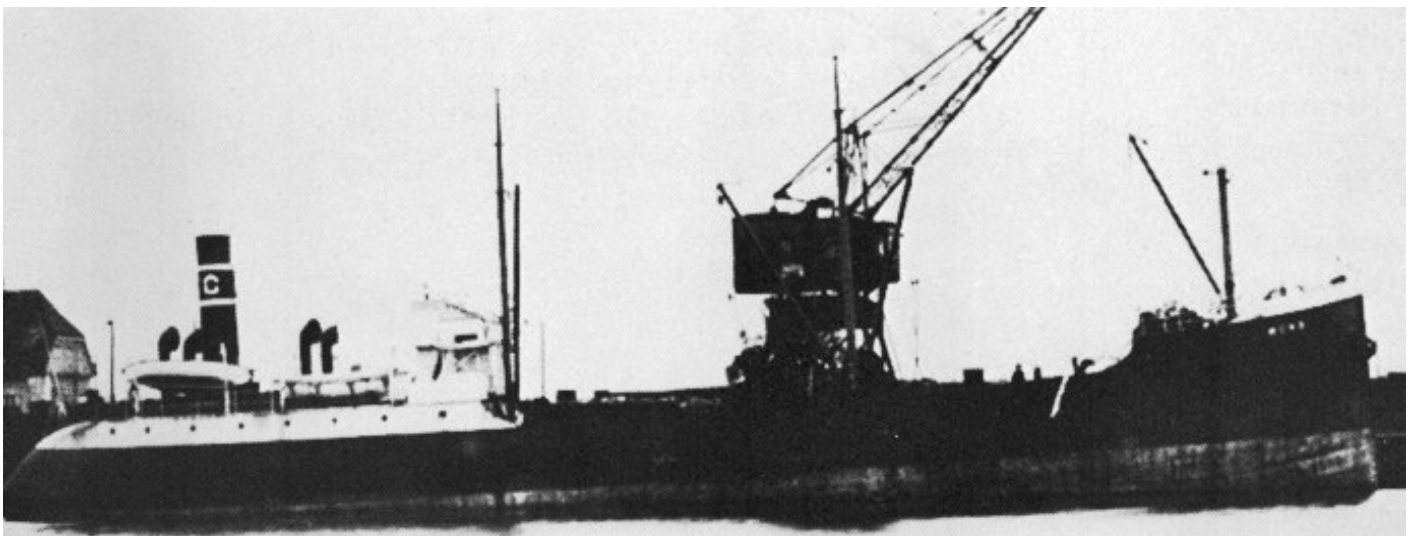


Mons

IMO/off nr	5603065
Call Signal	WQGP / LEMC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908
Shipyard	L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland.
Cargo Handling	2 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.200 tdw, 738 brt., 399 nrt.
Size	L: 180,4'-B: 29,5'-D: 15,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3- sylinder, syl. diam.: 13,5"–21,0"–35,0", slag/stroke: 20,5". 55 NHK. Bygget av L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 2 fyrganger. Heteflate 1.290 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	BOD101193201
Manager	Jacob Sannes, Bodø.
Owner	A/S Nordfart, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1932



BOD10119320120001 MONS. Bilde fra boka Våre gamle skip.

History in Norwegian

1908 Bygget som mudderskip COBA av L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland for P. C. Goedhart, Düsseldorf, Tyskland. 1918 Solgt til Oriental Navigation Co., Marseille, Frankrike. Videresolgt til Chemins de Fer de l'État Français (Société Maritime Nationale), Marseille. Omdøpt til VENCE. Ombygget til lasteskip. 1920 Solgt til Société Maritime Nationale, Marseille. 1929 Solgt til D/S A/S Mons (M. Clausen A/S), Haugesund. Omdøpt til MONS. 1932 Solgt til A/S Nordfart (Jacob Sannes Jr.), Bodø. 1933 Satt på land 04/11 etter hun sprang lekk på Götaelva, ovenfor Göteborg, Sverige mens hun var på reise fra Thamshavn til Karlstad Sverige med svovel. Brakt flott 06/11, solgt og ombygget til lekter.

History

1908 Built as dredger COBA by L. Smit & Zoon, Kinderdijk, the Netherlands for P. C. Goedhart, Düsseldorf, Germany. 1918 Sold to Oriental Navigation Co., Marseille, France. Re-sold to Chemins de Fer de l'État Français (Société Maritime Nationale), Marseille. Renamed VENCE. Converted to a cargo vessel. 1920 Sold to Société Maritime Nationale, Marseille. 1929 Sold to D/S A/S Mons (M. Clausen A/S), Haugesund. Renamed MONS. 1932 Sold to A/S Nordfart (Jacob Sannes Jr.), Bodø. 1933 Beached 04/11 after springing a leak in the River Göta, above Göteborg, Sweden, whilst on a voyage from Thamshavn to Karlstad Sweden with sulphur. Refloated 06/11, sold and converted to a barge.