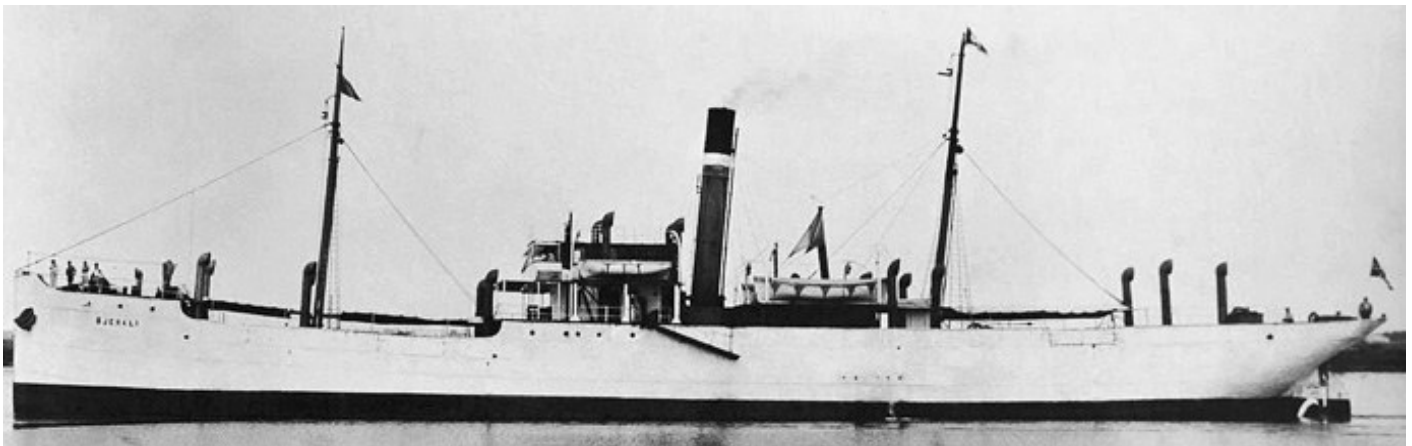


Bjerkli

IMO/off nr	5601320
Call Signal	JWPB / LCYG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1899/02
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	22
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 56.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 lasteluker. 3 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	1.600 tdw, 1.105 brt, 658 nrt.
Size	L: 235.7', B:33.0', D: 15.1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"—27,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.733 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BOD101193301
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	A/S Østfart (Erling Sannes), Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1933



BOD10119330120001 BJERKLI. Bilde via foto.arkivinordland.

History in Norwegian

1899 Bygget som MERCATOR av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet Mercator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom USA og Vestindia / Mellom Amerika. 1920 Halfdan Bucher Isachsen, Stavanger ble manager i oktober. 1922 Holdt & Isachsen Eftf., Stavanger ble managers i juni. 1930 Ute av fruktfarta. 1933 Solgt til A/S Østfart (Erling Sannes), Bodø, omdøpt til BJERKLI. 1937 Sprang lekk og sank 23/03 i posisjon 39.37N-57.45V mens hun var på reise fra Tampico, Mexico via Newport News, Virginia USA til Oslo med oljekaker.

History

1899 Built as MERCATOR by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet Mercator (Holdt & Isachsen), Stavanger. On charter to American Companies for the fruit trade between USA and West-Indies / Central America. 1920 Halfdan Bucher Isachsen, Stavanger became managers in October. 1922 Holdt & Isachsen Eftf., Stavanger became managers in June. 1930 Out of fruit trade. 1933 Sold to A/S Østfart (Erling Sannes), Bodø. Renamed BJERKLI. 1937 Sprang a leak and foundered 23/03 in position 39.37N-57.45W whilst on a voyage from Tampico, Mexico via Newport News, Virginia, USA to Oslo, with oilcake.