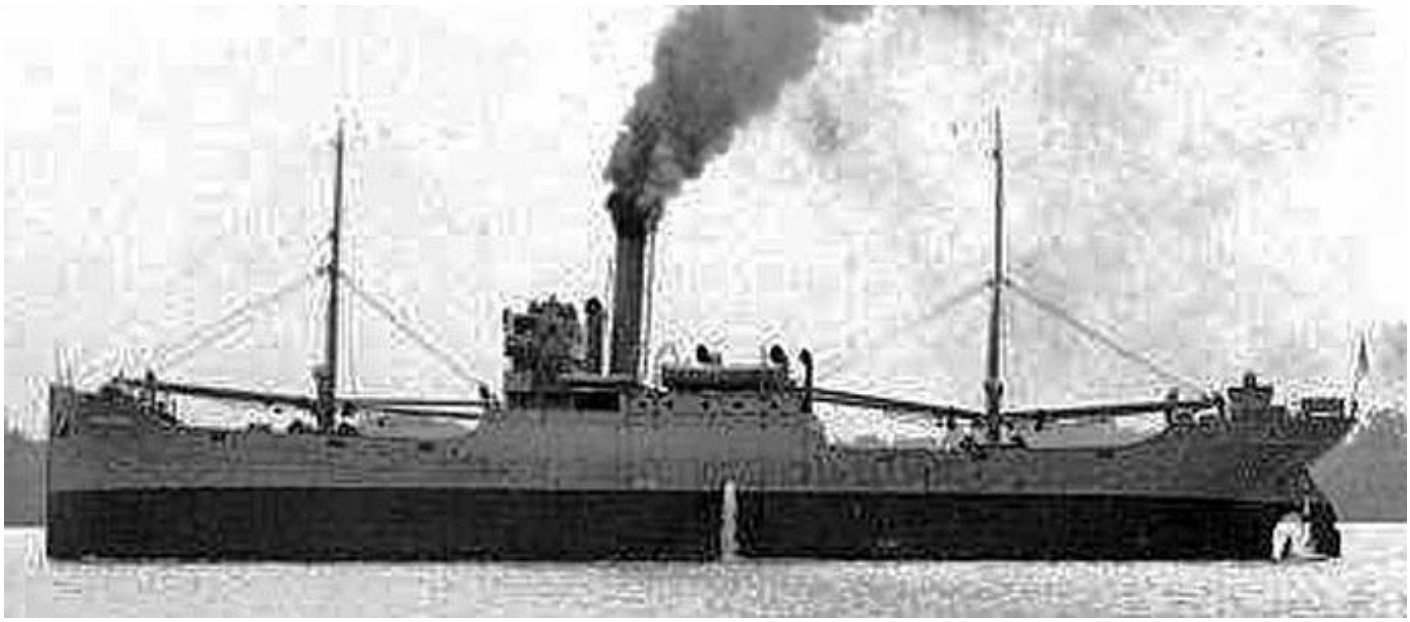
Dampfem

IMO/off nr	2216971
Call Signal	LJKQ / LCKA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA.
Sno	232
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 bommer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.255 brt, 1.325 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 43,8'-D: 22,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–54,0", slag/stroke: 39,0". 267 NHK. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Detroit, Michigan, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,2' x 11,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 4.092 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Detroit, Michigan, USA.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BOD101193501
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	Erling Sannes, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1935



BOD10119350120001 DAMPFEM som GOODSPEED. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1918 Bygget som GOODSPEED av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA for United States Shipping Board (Emergency Fleet Corporation), Detroit, Michigan. Sjøsatt 14/09, ferdigstilt i september. 1920 Registrerings havn endret til New York, NY, USA. 1929 Solgt til Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Omdøpt til DAMPFEM. 1930 Solgt til Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. 1935 Solgt til Erling Sannes, Bodø. 1936 Solgt til A/S Nordfart (Erling Sannes), Bodø. Omdøpt til BODØ. 1939 Solgt til Kokoku Sangyo Kabushiki Kaisa, Tokyo, Japan. Omdøpt til HOZAN MARU. 1943 Torpedert og senket 20/03 av den amerikanske ubåten USS WAHOO (SS-238) (Commander Dudley W. Morton) på vestkysten av Korea i posisjon 38.11N-124.33Ø.

History

1918 Built as GOODSPEED by Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA for United States Shipping Board (Emergency Fleet Corporation), Detroit, Michigan. Launched 14/09, completed in September. 1920 Port of registry changed to New York, NY, USA. 1929 Sold to Rederi-A/S Damp (Arthur H. Mathiesen), Kristiania. Renamed DAMPFEM. 1930 Sold to Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. 1935 Sold to Erling Sannes, Bodø. 1936 Sold to A/S Nordfart (Erling Sannes), Bodø. Renamed BODØ. 1939 Sold to Kokoku Sangyo Kabushiki Kaisa, Tokyo, Japan. Renamed HOZAN MARU. 1943 Torpedoed and sunk 20/03 by the American submarine USS WAHOO (SS-238) (Commander Dudley W. Morton) on the west coast of Korea in pos. 38.11N-124.33E.