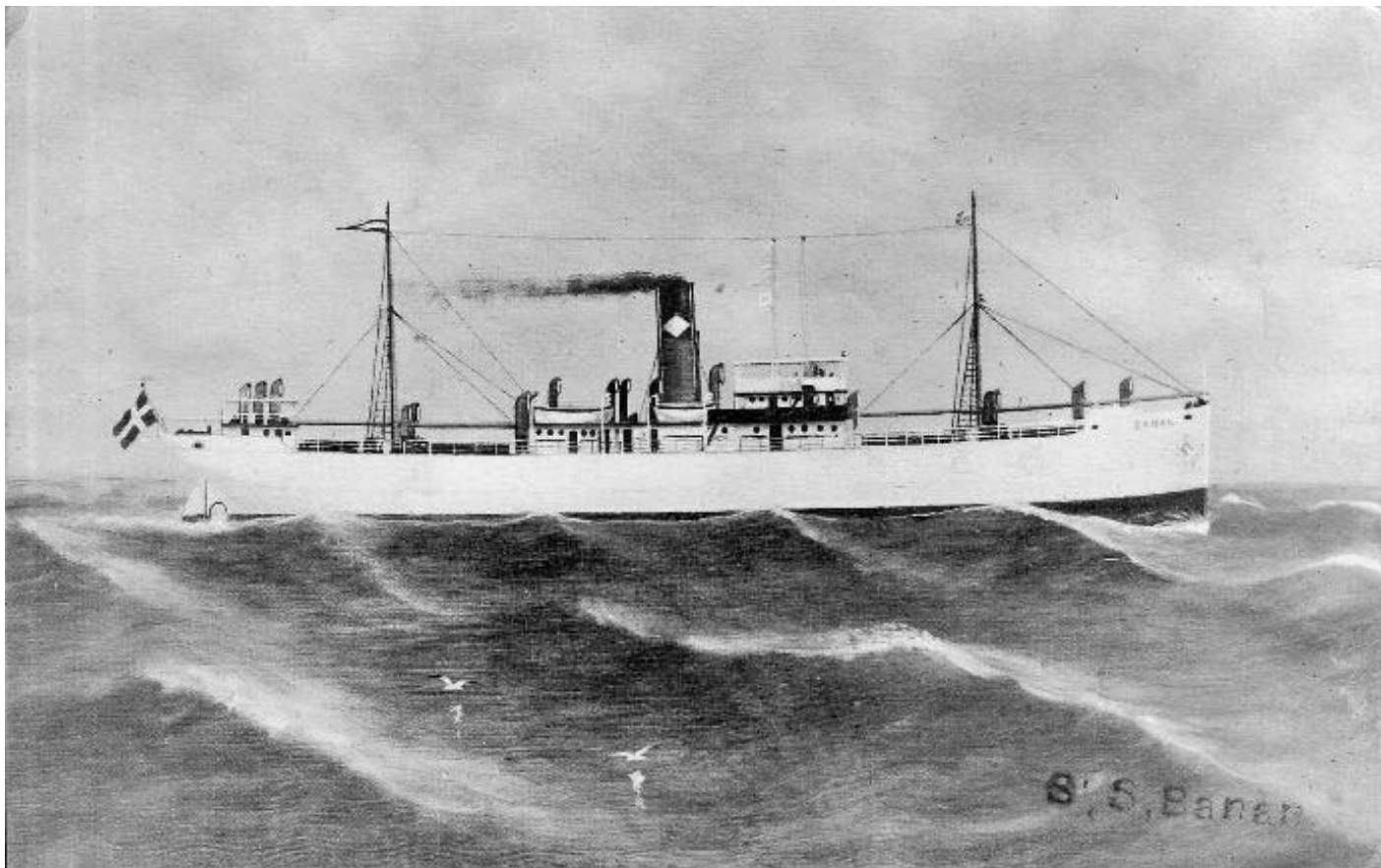


Banan

IMO/off nr	5603239
Call Signal	MJDS / LCMC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, fruktsteam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1913/02
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	230
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 90.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.4 lasteluker.4 vinsjer.4 bommer.
Tonnage	1.900 tdw, 1.620 brt, 977 nrt.
Size	L: 250,0'-B: 34,7'-D: 22,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.:21,5"-34,5"-60,0", slag/stroke:39,0". 307 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.469 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	13,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BOD101193601
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	D/S A/S Sydfart, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1936



BOD10119360120001 BANAN. Bilde via Widar Krogstad

History in Norwegian

1912 Bygget som BANAN av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Lysaker, Kristiania. Sjøsat i desember. 1913 Ferdigstilt 22/02. Byggekostnad NOK. 532.369. På charter til United Fruit Co. 1934 Solgt i oktober til Central Steamship Co., Charleston, Syd Carolina, USA. Omdøpt til EDWARD M. RAPHAEL. 1935 Tatt tilbake i oktober av A/S Ocean. Omdøpt til BANAN. 1936 Solgt i april for NOK 17.292 til D/S A/S Sydfart (Erling Sannes), Bodø. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1952 Solgt i februar for GBP 50.000 til Transoceanic Shipping Co. Ltd (Piero Politi), Genova, Italia. Omdøpt til ERMINIA. 1954 Ankom 14/08 til Savona, Italia for hogging.

History

1912 Built as BANAN by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Lysaker, Kristiania. Launched in December. 1913 Completed 22/02. Building costs NOK 532.369. 1934 Sold in October to Central Steamship Co., Charleston, South Carolina. Renamed EDWARD M. RAPHAEL. 1935 Taken back in October by A/S Ocean. Renamed BANAN. 1936 Sold in April for NOK 17.292 to D/S A/S Sydfart (Erling Sannes), Bodø. 1940 WW II–Home fleet. 1952 Sold in February for GBP 50.000 to Transoceanic Shipping Co. Ltd (Piero Politi), Genova, Italy. Renamed ERMINIA. 1954 Arrived 14/08 at Savona, Italy for demolition.