

Breiva

IMO/off nr	2220624
Call Signal	LJNB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	Toledo Shipbuilding Co., Toledo, Ohio, USA.
Sno	172
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	4.250 tdw, 2.647 brt, 1.542 nrt.
Size	L: 251,0'-B: 43,6'-D: 25,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"–36,0"–59,0", slag/stroke: 42,0". 314 NHK. Bygget av Toledo Shipbuilding Co., Toledo, Ohio, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.785 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Toledo Shipbuilding Co., Toledo, Ohio, USA.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BOD101193701
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	D/S A/S Østfart, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1937

History in Norwegian

1920 Bygget som SANTA VERONICA av Toledo Shipbuilding Co., Toledo, Ohio, USA for American & Cuban Steamship Line Inc., New York, NY, USA. 1934 Solgt til Santa Steamship Corporation (Seas Shipping Co., Inc.), New York. 1937 Solgt til D/S A/S Østfart (Erling Sannes), Bodø. Omdøpt til BREIVA. 1939 Solgt til Toko Shoji Kabushiki Kaisa, Osaka, Japan. Omdøpt til TOGO MARU. 1940 Havarete 14/09 ved Tinian, Mariana Islands.

History

1920 Built as SANTA VERONICA by Toledo Shipbuilding Co., Toledo, Ohio, USA for American & Cuban Steamship Line Inc., New York, NY, USA. 1934 Sold to Santa Steamship Corporation (Seas Shipping Co. Inc.), New York. 1937 Sold to D/S A/S Østfart (Erling Sannes), Bodø. Renamed BREIVA. 1939 Sold to Toko Shoji Kabushiki Kaisa, Osaka, Japan. Renamed TOGO MARU. 1940 Wrecked 14/09 at Tinian, Mariana Islands.