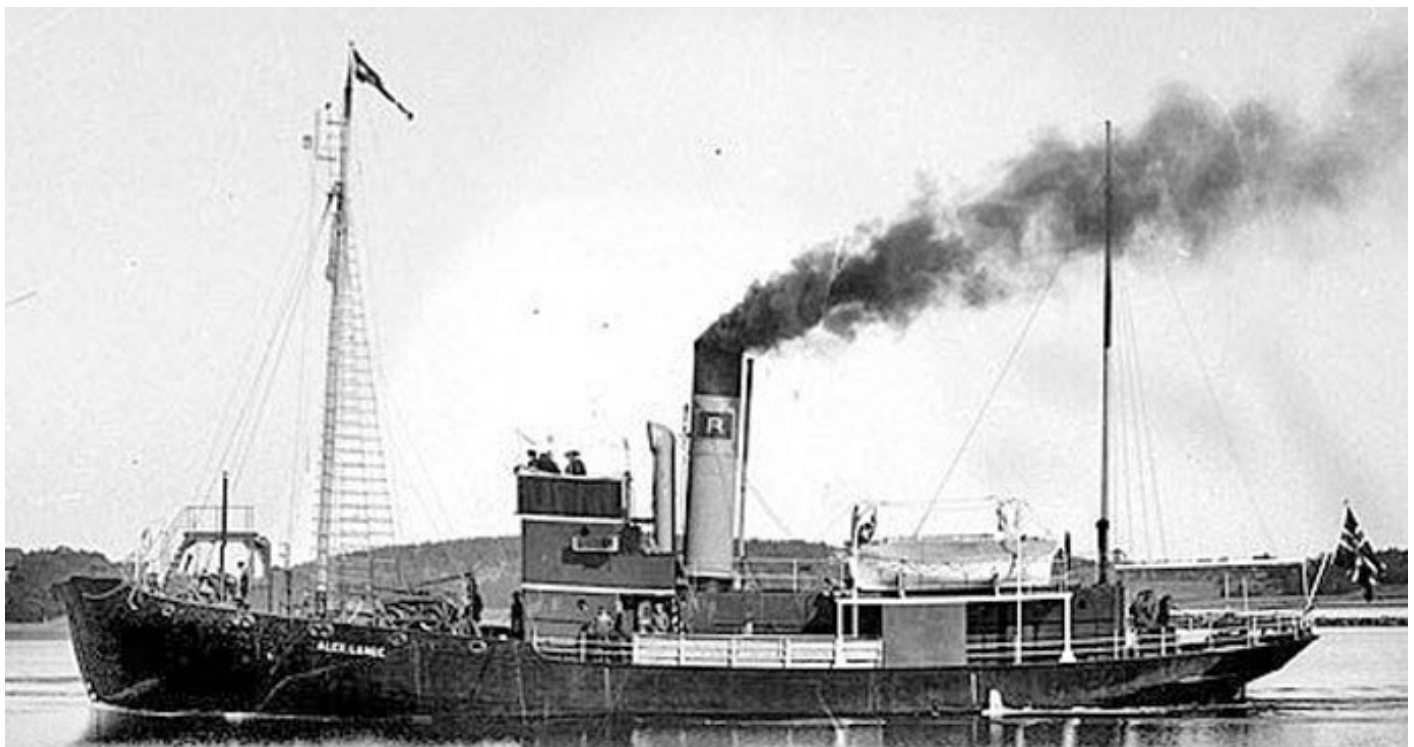


Haug Iii

IMO/off nr	1845
Call Signal	LFKN / LCBQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, bevoktningsbåt steam ship, guard vessel.
Year Built	1925/10
Shipyard	Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	65
Tonnage	213 brt, 76 nrt.
Size	L: 109,5'-B: 21,6'-D: 13,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5''–22,0''–37,5'', slag/stroke: 24,0''. 130 NHK. Bygget av Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 14,0' x 11,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.117 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BOD101194102
Manager	Erling Sannes, Bodø.
Owner	Erling Sannes, Bodø.
Port	Bodø
Year (y)	1941



BOD10119410220001 HAUD III som ALEX. LANGE. Bilde via vestfoldmuseene.no.

History in Norwegian

1925 Bygget som hvalfanger ALEX. LANGE av Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg for Hvalfanger A/S Sydhavet-The Southern Whaling Co. Ltd (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjøsat 01/09, ferdigstilt 08/10. 1936 Solgt i januar til Hvalfangstselskapet Haugar (O. A. Halvorsen), Oslo. Omdøpt til HAUG III. 1939 Solgt til Kr. Gjølberg, Oslo. Rekvirert av Den Kongelige Norske Marine. Brukt som bevoktningsbåt for 2. Sjøforsvarsdistrikt, 14. Bevoktningsdivisjon. 1940 Beslaglagt 27/06 av tyskerne i Tromsø. Satt i tjeneste for Hafenschutzflotille i Narvik. Omdøpt til NN-02 STEINBOCK. 1941 Grunnstøtte 18/12 i posisjon 67.45N-14.43Ø, på Seiskjær nord for Bodø. Vraket solgt til Erling Sannes, Bodø. Omdøpt til HAUG III. 1949 Hevet av Erling Sannes, Bodø. Lagt opp. 1952 Ankom 06/04 under slep til Antwerpen, Belgia for hogging.

History

1925 Built as whale catcher ALEX. LANGE by Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg for Hvalfanger A/S Sydhavet-The Southern Whaling Co. Ltd (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched 01/09, completed 08/10. 1936 Sold in January to Hvalfangstselskapet Haugar (O. A. Halvorsen), Oslo. Renamed HAUG III. 1939 Sold to Kr. Gjølberg, Oslo. Requisitioned by the Royal Norwegian Navy. Used as guard vessel for 2. Sjøforsvarsdistrikt, 14. Bevoktningsdivisjon. 1940 Seized 27/06 by the Germans at Tromsø. Put in service for Hafenschutzflotille in Narvik. Renamed NN-02 STEINBOCK. 1941 Stranded 18/12 in position 67.45N-14.43E, on Seiskjær, north of Bodø. The wreck sold to Erling Sannes, Bodø. Renamed HAUG III. 1949 Refloated by Erling Sannes. Laid up. 1952 Arrived in tow 06/04 at Antwerp, Belgium for demolition.